

## Przedmiar robót

Strona 1

Opis robót	Ilość robót
1. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wys.	
1 . Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym.	
Jednostka: km	0,2300
0,232	0,2320
2. D.02.03.01 Wykonanie nasypów	
2 . Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, grunt kat. I-II-uzupełnienie poboczy pospółką.	
Jednostka: m3	178,5100
178,51	178,5100
3 . Dopłata za dalsze 19 km transportu gruntu. Krotność norm pozycji = 19	
Jednostka: m3	135,5500
135,55	135,5500
4 . Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami samowyladowczymi, grunt kat. I-II	
Jednostka: m3	178,5100
178,51	178,5100
5 . Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami wibracyjnymi samojezdnyymi , grunt sypki kat. I-II	
Jednostka: m3	178,5100
178,51	178,5100
6 . Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat. I-III	
Jednostka: m2	697,0800
232,36*1,5*2	697,0800
3. D.04.01.01 Koryto wraz z prof. i zagęszcz.	
7 . Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywanem mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	
Jednostka: m2	858,4600
odcinki proste	(232,36-6,45)*3,8
858,4580	
skrzyżowanie- początek trasy	41,50+(2,2+8,85+10,64)*0,15)
4. D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturaln.	
8 . Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	
Jednostka: m2	858,4600
odcinki proste	(232,36-6,45)*3,8
858,4580	
skrzyżowanie- początek trasy	41,50+(2,2+8,85+10,64)*0,15)

Opis robót		Ilość robót
9 . Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 50%, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Jednostka: m2		
		858,4600
odcinki proste	(232,36-6,45)*3,8	858,4580
skrzyżowanie- początek trasy	41,50+(2,2+8,85+10,64)*0,15)	
5. D.05.03.05 W-wa ścieralna z betonu asfalt		
10 . Nawierzchnie z betonu asfaltowego na ruch KR1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowyląd. na 5 km Jednostka: m2		
		832,1900
odcinki proste	(232,36-6,45)*3,5	790,6850
skrzyżowanie- początek trasy	41,50	41,5000
11 . Dodatek za przewóz mieszanki samochodami samowylądowczymi na dalsze 20 km ponad 5 km. Krotność norm pozycji = 20 Jednostka: m2		
		832,1900
odcinki proste	(232,36-6,45)*3,5	790,6850
skrzyżowanie- początek trasy	41,50	41,5000
6. D.05.01.05 Nawierzchnia żwirowa		
12 . Górna warstwa jezdni, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm-nawierzchnia na zjazdach. Jednostka: m2		
		207,9000
zjazd wg KPED 03.82	11*18,9	207,9000
7. D.07.02.01 Oznakowanie pionowe		
13 . Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm Jednostka: szt		
		4,0000
A7 * 2	2	2,0000
D-1*2	2	2,0000
14 . Znaki drogowe o powierzchni do 0,7 m2 z folii odblaskowej typu 1. Jednostka: szt		
		7,0000
A7 *2	2	2,0000
D-1*2	2	2,0000
TABLICZKI T-6	3	3,0000
15 . Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Zawory wodociągowe i gazowe Jednostka: 100 szt		
		0,0800
	8	8,0000