

PROJEKT BUDOWLANY
NA PRZEBUDOWĘ ULICY POŚWIĄTNE W
MIASTKOWIE W LOKALIZACJI
0+000-0+232,36

NR DZIAŁEK: 603

INWESTOR: URZĄD GMINY W MIASTKOWIE

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI
ul. Wyszyńskiego 2A/64
18-400 Łomża

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Dariusz Lendzioszek
ul. Księżnej Anny 25a/5
18-400 ŁOMŻA

Łomża, lipiec 2005

Opis techniczny

do projektu budowlanego **NA PRZEBUDOWĘ ULICY POŚWIATNE W MIASTKOWIE W LOKALIZACJI 0+000-0+232,36**, odcinek długości 232,36 m.

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na **NA PRZEBUDOWĘ ULICY POŚWIATNE W MIASTKOWIE W LOKALIZACJI 0+000-0+232,36**, odcinek długości 232,36 m.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Miastkowie w oparciu o wtórnik geodezyjny, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 40 km/h
- w km **0+000-0+232,36** szerokość jezdni 3,5 m
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m
- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest nie urządzona o nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką. Szerokość pasa drogowego 6,50m

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się 4 załamanie trasy oraz skrzyżowanie na początku odcinka z ulicą o nawierzchni bitumicznej.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

W km 0+000-0+232,36 szerokość jezdni 3,5 m obustronne pobocza szerokości 1,50 m na istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką projektuje się podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem kruszywa łamanego grubości 20 cm (12cm+8cm)(szerokość podbudowy 3,80m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 3,50m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 1,50.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy w km 0+000-0+232,36, spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków.

Nawierzchnia poboczy z pospółki ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram z żwirowa grubości 18 cm.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości wyrównań kruszywem stabilizowanym i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe do rowów przydrożnych i cieków naturalnych (rowów melioracyjnych) na zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna, kabel telekomunikacyjny oraz wodociąg.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 6,5 m i jest wystarczająca do wykonania budowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. wyliczenia parametrów łuków
3. tabela robót ziemnych
4. wykaz zjazdów i robót na zjazdach
5. przedmiar robót
6. kosztorys ofertowy
7. kosztorys inwestorski (oddzielny załącznik)

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. profil podłużny
4. przekroje normalne
5. przekroje poprzeczne
6. zjazd gospodarczy