

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO  
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

Opinia numer: 29/KOL/2025

z dnia: 2025/02/22

Wykonawca opinii : mgr inż. Sławomir Szymański-rzeczoznawca certyfikowany RS001377

Zleceniodawca: GMINA MIASTKOWO

Adres: ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu uszkodzonego - uszkodzony silnik pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [A] II-2025

Fabryka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2002

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41S

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr rejestracyjny: BLMK918

VIN: SUASW3AAP2S022047

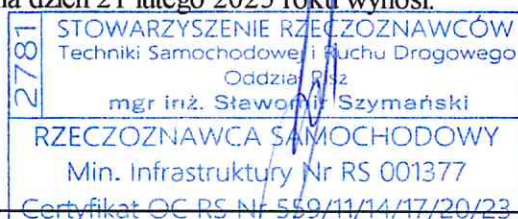


Data pierwszej rejestracji	2002/08/23
Data ważności badania technicznego	2025/02/28
Wskazanie drogomierza	485096 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/08/23-25/02/21)	270 mies.
Dop. masa całkowita	12500 kg
Rodzaj autobusu	dalekobieżny 2 drzwiowy 44 osobowy
Liczba miejsc siedzących	44
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	4700 mm
Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 lutego 2025 roku wynosi:

**11400 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 2131,71 PLN**



3.233

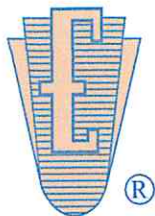
19624 mgr inż. Sławomir Szymański-rzeczoznawca certyfikowany

System INFO-EKSPERT

Strona 1

Ekspert Techniczno-Motoryzacyjny "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 8455; NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.





# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO  
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 29/KOL/2025

z dnia: 2025/02/22

Wykonawca opinii : mgr inż. Sławomir Szymański-rzeczoznawca certyfikowany RS001377

Zleceniodawca: GMINA MIASTKOWO

Adres: ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu uszkodzonego - uszkodzony silnik pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [A] II-2025

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2002

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41S

Nr rejestracyjny: BLMK918

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUASW3AAP2S022047

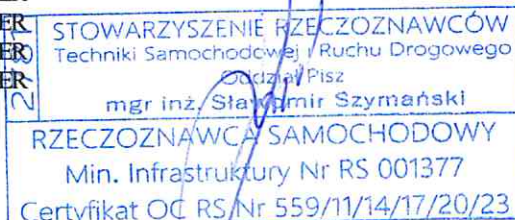
Data pierwszej rejestracji	2002/08/23
Data ważności badania technicznego	2025/02/28
Wskazanie drogomierza	485096 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/08/23-25/02/21)	270 mies.
Dop. masa całkowita	12500 kg
Rodzaj autobusu	dalekobieżny 2 drzwiowy 44 osobowy
Liczba miejsc siedzących	44
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	4700 mm
Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autobus międzymiastowy	5	Ilość miejsc stojących 12
2	Fotele wysokie sztywne	6	Silnik 6cT107/A6/7
3	Ilość drzwi: dwudrzwiowy	7	Tachograf elektroniczny
4	Ilość miejsc siedzących 39	8	Zestaw radiowy (radio, mikrofon, wzmacniacz)

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K	FR 2 MASTER	50
Przednie prawe:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K	FR 2 MASTER	50
Tylnie LZ:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K	FR 2 MASTER	50
Tylnie LW:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K	FR 2 MASTER	50
Tylnie PZ:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K	FR 2 MASTER	50
Tylnie PW:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K	FR 2 MASTER	50





STAN TECHNICZNY POJAZDU

STAN TECHNICZNY POJAZDU - Uszkodzony silnik

Podwozie/Silnik/Układ przeniesienia napędu

Silnik pojazdu niesprawny technicznie w stanie do naprawy. Widoczne wycieki płynów eksploatacyjnych, szczególnie w odniesieniu do głowicy silnika, co wskazuje na uszkodzenie uszczelki pod głowicą. Stan techniczny pojazdu wymaga wykonania naprawy w zakresie usunięcia nieszczelności głowicy oraz bieżących napraw obsługowych i konserwacyjnych. Braków w kompletacji układu nie stwierdzono.

Nadwozie/Elementy karoserii/Osprzęt

Widoczne drobne ogniska korozji powierzchniowej. Stwierdzono widoczne drobne uszkodzenia eksploatacyjne elementów nadwozia pojazdu oraz ślady wcześniejszych napraw, szczególnie w odniesieniu do dolnych elementów nadwozia po lewej i prawej stronie pojazdu oraz otworów szyb. Braków w kompletacji układu nie stwierdzono.

Nadwozie/Wnętrze

Drobne uszkodzenia eksploatacyjne. Przestrzeń pasażerska w stanie technicznym dobrym, bez widocznych znacznych uszkodzeń elementów wyposażenia i foteli pasażerskich. Braków w wyposażeniu nie stwierdzono.

Podwozie/Zawieszenie/Układ kierowniczy/Układ hamulcowy/Układ wydechowy

Stan techniczny adekwatny do okresu użytkowania. Widoczne ślady wykonywanych zabezpieczeń antykorozyjnych podwozia. Stwierdzono miejscowe drobne ogniska korozji powierzchniowej. Nie stwierdzono widocznych śladów uszkodzeń eksploatacyjnych. Braków w kompletacji układu nie stwierdzono.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (273 mies.) \* 18 300 PLN

Wartość bazową wycenianego pojazdu wyznaczono w oparciu o trend spadku wartości bazowych pojazdu dostępnych w katalogach programu InfoEkspert z lat wcześniejszych niż z okresu przedmiotowej wyceny. Przyjmując, iż w przypadku samochodów ciężarowych i autobusów okres trwałości pojazdu może wynosić 25÷30 lat, rzeczoznawca uznał, iż zasadne jest utrzymanie rocznego spadku wartości w granicach 10% w okresie do 25 lat oraz w granicach 3% w pozostałym okresie trwałości pojazdu.

wg bazy InfoEkspert II'2018- 26 550 zł/netto  
wg bazy InfoEkspert II'2019- 24 550 zł/netto  
wg trendu spadku II'2020- 22 600 zł/netto  
wg trendu spadku II'2021- 20 800 zł/netto  
wg trendu spadku II'2023- 17 600 zł/netto  
wg trendu spadku II'2024- 16 200 zł/netto  
wg trendu spadku II'2025- 14 900 zł/netto

KOREKTA ZA PRZEBIEG 5 672 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 425 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 939 904 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 31,00%.

KOREKTY RÓŻNE - 12 574 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]  
-2,0 - 479

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Widoczne ślady drobnych ognisk korozji powierzchniowej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 198
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości. Widoczne ślady wcześniejszych napraw bieżących elementów nadwozia pojazdu.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 397
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu jako autobus szkolny.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-14,6	-3 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Stan techniczny pojazdu wymaga przeprowadzenia bieżących napraw konserwacyjno-eksploatacyjnych.</i>		
Korekta za stan techniczny silnika	-20,9	-5 000
<i>Korekta określa szacunkowy koszt naprawy silnika pojazdu.</i>		

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 lutego 2025 roku wynosi:**

**11400 PLN**

(słownie: jedenaście tysięcy czterysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 2131,71 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

#### **Podstawa wyceny**

*Instrukcja Ustalania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2024 z dnia 25.04.2024r. SRTSiRD Warszawa.*

*Materiały zleceńodawcy - dokumenty pojazdu.*

*Przeprowadzone oględziny i badanie pojazdu.*

*Materiały i doświadczenie rzeczoznawcy.*

*Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.*

*Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki.*

#### **RZECZOZNAWCA**

2781	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
	Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
	Oddział Pisz
	mgr inż. Sławomir Szymański
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY	
Min. Infrastruktury Nr RS 001377	
Certyfikat OC RS Nr 559/11/14/17/20/23	

Data sporządzenia opinii: 22.02.2025r.



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 29/KOL/2025

z dnia: 2025/02/22

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [A] II-2025

Marka: AUTOSAN S.A.

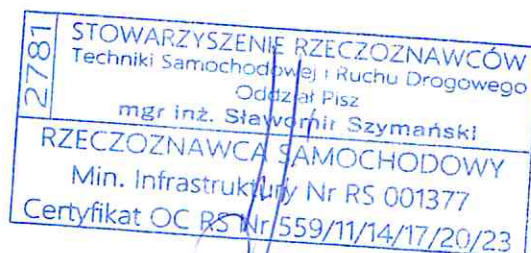
Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41S

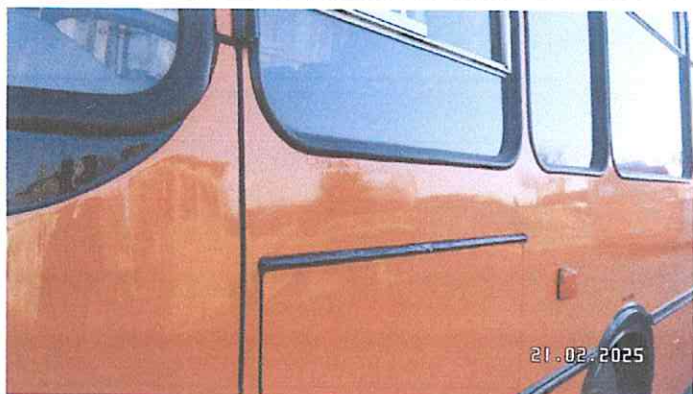
Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2002

Nr rejestracyjny: BLMK918







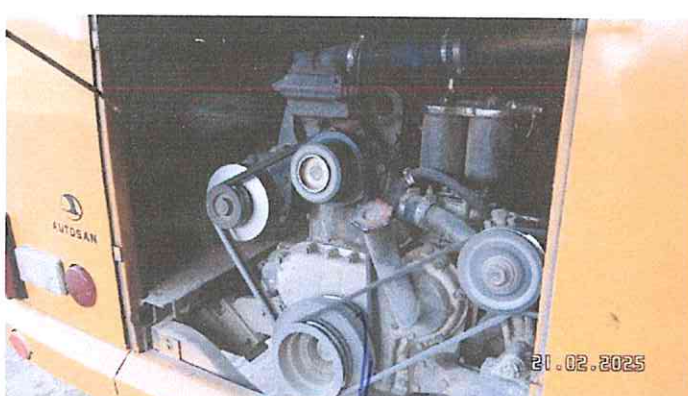
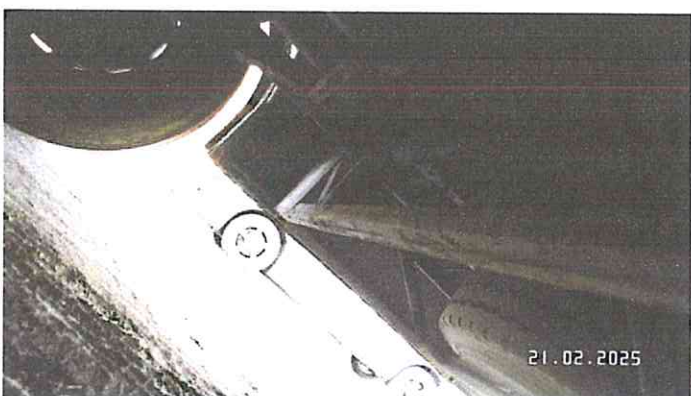
2781 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
Odczał Pisz  
mgr inż. Sławomir Szymański  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury Nr RS 001377  
Certyfikat CC RS /17/20/23  
System INFO-EKSPERT /SRTSiRD





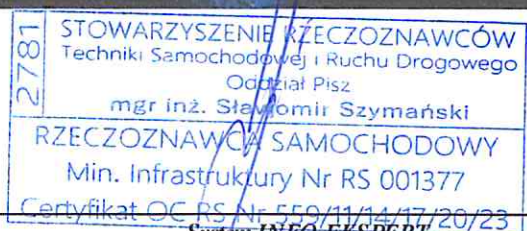
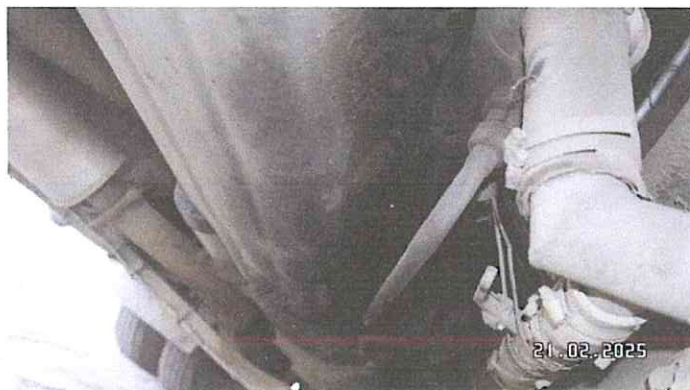
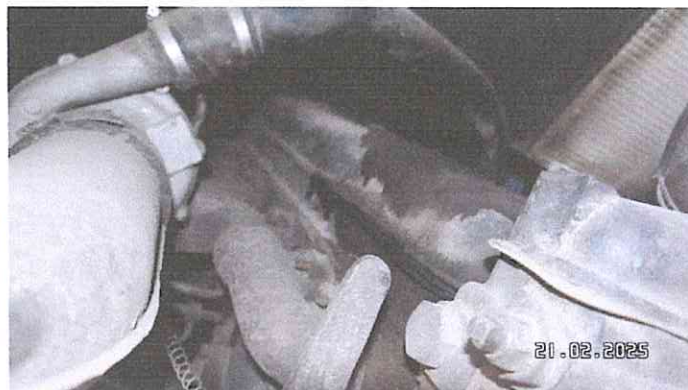
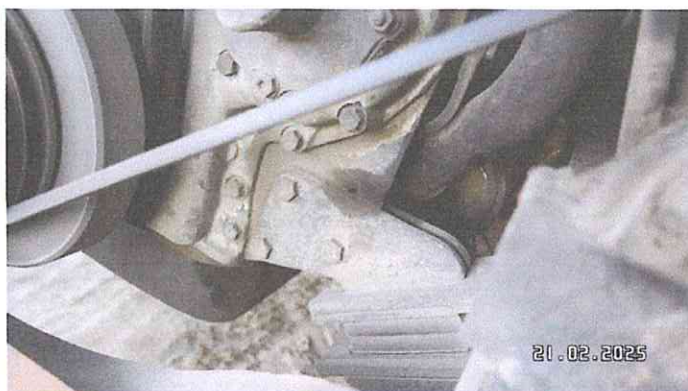
2781 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
Oddział Pisz  
mgr inż. Sławomir Szymański  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury Nr RS 001377  
Certyfikat OŚ 026/14/17/20/23  
System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD





2781	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
	Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
	Odział Pisz
	mgr inż. Sławomir Szymański
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
	Min. Infrastruktury Nr RS 001377
	Certyfikat Systemu INFO-EKSPERT
	/SRTSiRD









2781 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
Oddział Pisz  
mgr inż. Sławomir Szymański  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury Nr RS 001377  
Certyfikat OC RS Nr 559/11/14/17/20/23