

**ZARZĄDZENIE NR 89.2024**  
**WÓJTA GMINY MIASTKOWO**

z dnia 25 listopada 2024 r.

**w sprawie zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2024/2025**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się standardy odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach gminnych wg V standardu utrzymania drogi zgodnie z załącznikiem do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się dyspozytorowi Zbigniewowi Chojnowskiemu.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt

Rafał Bąkowski

## STANDARDY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH GMINNYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ WÓJTA GMINY MIASTKOWO

Lp.	Standard	Opis stanu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarządcę drogi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny może zalegać do 16 godz.</li> <li>- śnieg zajeżdżony może występować dopuszczalne</li> <li>- nabój śnieżny może występować dopuszczalne</li> <li>- zaspy mogą występować do 24 godz.</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledzi do 8 godz.</li> <li>- może występować śliskość pośniegowa dopuszczalne</li> </ul>

### ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY MIASTKOWO

1. Zimowe utrzymanie dróg ZUD – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych śliskością zimową lub opadami śniegu.

2. Drogi gminne utrzymywane będą wg V standardu zimowego utrzymania. Założony standard obowiązuje w średnich warunkach pogodowych.

3. W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (np. okresy bardzo intensywnych opadów śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne) przewiduje się doraźne wynajęcie dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności dróg gminnych.

4. Słownik pojęć związany z ZUD:

- *jezdnia* – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów,
- *odśnieżanie* – usuwanie zalegającego jezdni, pobocza opady śniegu i błota pośniegowego,
- *likwidacja śliskości zimowej* – usuwanie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego śniegu poprzez posypanie środkami chemicznymi (sól) i materiałami uszorstniającymi (piasek),
- *gołoledź* – cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu (mgły roszącej, mżawki lub deszczu) na nawierzchnię o temperaturze ujemnej,
- *lodowica* – warstwa lodu grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu,
- *śliskość pośniegowa* – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów,
- *śliskość śniegowa* – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów,
- *śnieg luźny* – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego,

- *śnieg zajeżdżony* – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony ale nie stał się zlodowaciały,
- *nabój śnieżny* – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów) przymarznięta do nawierzchni jezdni,
- *ślota pośniegowa* – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.