



GINA MIASTKOWO

ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo
tel. 86 217 48 78
www.miastkowo.pl gmina@miastkowo.pl

Miastkowo, 18 września 2024 r.

Sprawa: Wymiana oświetlenia ulicznego na terenie Gminy
Miastkowo

Znak sprawy: IGN.271.11.2024

Osoba prowadząca sprawę: Anna Bieńkowska
e-mail: fundusze@miastkowo.pl

Strona internetowa prowadzonego postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym w oparciu o art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz.1320) dalej Pzp., pn. „Wymiana oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miastkowo”

Zawiadomienie o zmianie treści SWZ / Wyjaśnienia do otrzymanych zapytań

Zamawiający informuje, że w terminie określonym w art. 284 ust. 2 Pzp., wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający działając w oparciu o art. 284 ust. 6 Pzp. udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi.

Zestaw pytań nr 1

Pytanie 1

1.Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt, wykonany z odlewu aluminiowego malowanego proszkowo na kolor oprawy, stanowiący integralną część oprawy oraz pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie. Kąt nachylenia oprawy jest możliwy w zakresie: od 0° do 30° (montaż bezpośredni) oraz od -45° do 30° (montaż na wysięgniku). Zmiana sposobu montażu odbywa się bez konieczności zdejmowania oprawy (odseparowania uchwyty od korpusu). Zwracamy uwagę, że potrzeba zastosowania tak dużej regulacji jest nadmiarowa. Prosimy o dopuszczenie opraw, które są przystosowane do montażu na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie i w każdej z tych pozycji zapewniającej możliwość regulacji w zakresie -20°- + 20°. Jest to wystarczający zakres, żeby zapewnić horyzontalne położenie oprawy.

Odpowiedź 1:

Zamawiający podtrzymuje zapis jako zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych oraz dopuszcza rozwiązanie w których wymagany zakres regulacji kąta nachylenia będzie realizowany za pomocą dedykowanego, niezintegrowanego przegubu. W takiej sytuacji wymaga złożenia wraz z ofertą raportu dla przegubu na zgodność z normą PN-EN 60068-2-6 lub równoważną dla oferowanych wersji opraw (z uwzględnieniem ich wagi oraz parametrów aerodynamicznych).

Pytanie 2:

2.Elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) oraz klamry/zatrzaski zamykające muszą być wykonane ze stali nierdzewnej -Czy Zamawiający dopuszcza, aby klamry zamykające oprawę były wykonane z tego samego materiału, co korpus. Proponowane rozwiązanie, polegające na zastosowaniu jednorodnego materiału, nie tylko zwiększa estetykę poprzez ujednolicenie barwy całej konstrukcji, ale również przyczyni się do zwiększenia trwałości i spójności strukturalnej oprawy. Chcielibyśmy zaznaczyć, że proponowane przez Zamawiającego rozwiązania- np. miedź i stal węglowa, stal nierdzewna, a nawet stal ocynkowana w kombinacji z aluminium mogą wywoływać korozję elektrochemiczną.

Odpowiedź 2:

Zamawiający podtrzymuje zapis jako zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Wymaganie określone względem klipsów/klamer wynika z wysokiej trwałości oraz odporności na czynniki zewnętrzne (np. mechaniczne, atmosferyczne). Wskazać należy, że elementy ruchome jakimi są klamry/zatrzaski narażone są na obtarcia/zarysowania podczas prostych prac serwisowych. W sytuacji gdy klamry/klipsy wykonane są z odlewu i malowane proszkowo zachodzi realne ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej i w konsekwencji korozji elementu.

Zestaw pytań nr 2**Pytanie 1:**

1. Wnętrze komory optycznej, komory elektrycznej oraz elementy oprawy (np. pokrywa, uchwyt montażowy) zabezpieczone przed korozją powłoką lakierniczą. Nie dopuszcza się surowego materiału. Zamawiający wymaga, aby wnętrze komory optycznej i elektrycznej zabezpieczone były przed korozją powłoką lakierniczą. Pragniemy zauważyć, że stosowanie zabezpieczenia lakierniczego wnętrza oprawy podnosi znacznie cenę opraw, nie wpływając korzystnie na funkcjonalność, a wręcz przeciwnie – zgodnie z wieloma badaniami, powłoka lakiernicza obniża przewodnictwo cieplne i powoduje utratę zdolności optymalnego chłodzenia oprawy, co z kolei skutkuje obniżeniem trwałości opraw, zwłaszcza zasilaczy i diod LED, powodując większą awaryjność, co jest rozwiązaniem i efektem niepożądanym. Jeżeli oprawy są wykonane z Aluminium, które jest materiałem niekorodującym, to w jakim celu wymaga się zabezpieczenia lakierniczego wnętrza opraw, które są zabezpieczone przed zewnętrznymi czynnikami i środowiskiem stopniem ochrony IP66? Wnosimy o dopuszczenie opraw bez zabezpieczenia komory optycznej i elektrycznej powłoką lakierniczą, co znacząco zwiększy konkurencyjność i pozwoli na zaoferowanie tańszych i z pewnością lepszych dla Zamawiającego rozwiązań, bez pogorszenia funkcjonalności, co powinno być pożądane przez Zamawiającego. Obudowy opraw oświetleniowych wykonane ze stopów aluminium pełnią jednocześnie funkcję radiatora. Aby jak najlepiej spełniały swoją rolę dodatkowo ich powierzchnię pod płytą LED powleka się pastami półprzewodnikowymi. Malowanie oprawy wewnątrz a w tym komory led pogarsza bilans cieplny oprawy i jest szkodliwe dla jej żywotności. Wysoki stopień szczelności opraw zbilansowany

zastosowaniem zaworu wyrównującego ciśnienia zapewnia w oprawie środowisko suche o małej podatności na korozję. Wymóg malowania oprawy wewnątrz jest nieracjonalny, szkodliwy dla bilansu termicznego jak również ma szkodliwy wpływ na środowisko. Wiodący producenci opraw oświetleniowych eliminują niepotrzebne procesy produkcyjne których zapisy w postępowaniach przetargowych nie mają uzasadnienia innego poza ograniczeniem konkurencyjności. W związku z powyższym prosimy o odstąpienie od wymogu malowania opraw wewnątrz.

Odpowiedź 1:

Zamawiający dopuszcza oprawy oświetleniowe, bez zabezpieczenia powłoką lakierniczą wnętrza komory elektrycznej i optycznej, pod warunkiem spełnienia klasy korozyjności C5 (zgodnie z normą PN-EN ISO 12944-2:2001) - wymagane jest załączenie wraz z ofertą raportu z badań, wykonanego przez akredytowane laboratorium.

Pytanie 2:

2. Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt, wykonany z odlewu aluminiowego malowanego proszkowo na kolor oprawy, stanowiący integralną część oprawy oraz pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie. Kąt nachylenia oprawy jest możliwy w zakresie: od 0° do 30° (montaż bezpośredni) oraz od -45° do 30° (montaż na wysięgniku). Zwracamy uwagę że potrzeba zastosowania tak dużej regulacji jest nadmiarowa. Prosimy o dopuszczenie opraw, które są przystosowane do montażu na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie i w każdej z tych pozycji zapewniającej możliwość regulacji w zakresie -15° - + 20°. Jest to wystarczający zakres, żeby zapewnić horyzontalne położenie oprawy.

Odpowiedź 2:

Zamawiający podtrzymuje zapis jako zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych oraz dopuszcza rozwiązania w których wymagany zakres regulacji kąta nachylenia będzie realizowany za pomocą dedykowanego, niezintegrowanego przegubu. W takiej sytuacji wymaga złożenia wraz z ofertą raportu dla przegubu na zgodność z normą PN-EN 60068-2-6 lub równoważną dla oferowanych wersji opraw (z uwzględnieniem ich wagi oraz parametrów aerodynamicznych).

Pytanie 3:

3. Zmiana sposobu montażu odbywa się bez konieczności zdejmowania oprawy (odseparowania uchwyty od korpusu).. Zapis jest niezrozumiały, ponieważ oprawę przed założeniem bezpośrednio na słup bądź na wysięgnik należy ustawić w odpowiednim położeniu. W każdym z tych położeni oprawa umożliwia regulację w wymaganym zakresie. Rozważając dalej: jeżeli muszę oprawę założoną bezpośrednio na słupie założyć na wysięgnik to przecież muszę ją zdjąć ze słupa, oprawę założoną na wysięgniku muszę też zdjąć jeżeli chcę ją założyć bezpośrednio na słupie. Więc jaki sens ma zapis o zmianie sposobu montażu bez konieczności zdejmowania oprawy. My w każdym bądź razie go nie widzimy. Wnosimy więc o usunięcie tego zapisu

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania, w których zmiana sposobu montażu wymaga odseparowania uchwyty od korpusu oprawy pod warunkiem przedstawienia wraz z ofertą raportu dla przegubu na zgodność z normą PN-EN 60068-2-6 lub równoważną dla oferowanych wersji opraw (z uwzględnieniem ich wagi oraz parametrów aerodynamicznych).

Pytanie 4:

4. Elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) oraz klamry/zatrzaski zamykające muszą być wykonane ze stali nierdzewnej. Czy Zamawiający dopuszcza, aby klamry zamykające oprawę były wykonane z tego samego materiału, co korpus. Proponowane rozwiązanie, polegające na za stosowaniu jednorodnego materiału, nie tylko zwiększa estetykę poprzez ujednolicenie barw y całej konstrukcji, ale również przyczyni się do zwiększenia trwałości i spójności strukturalnej oprawy. Chcielibyśmy zaznaczyć , że proponowane przez Zamawiającego rozwiązania - np.. miedź i stal węglowa, stal nierdzewna, a nawet stal ocynkowana w kombinacji z aluminium mogą wywoływać korozję elektrochemiczną.

Odpowiedź 4:

Zamawiający podtrzymuje zapis jako zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Wymaganie określone względem klipsów/klamer wynika z wysokiej trwałości oraz odporności na czynniki zewnętrzne (np. mechaniczne, atmosferyczne). Wskazać należy, że elementy ruchome jakimi są klamry/zatrzaski narażone są na obtarcia/zarysowania podczas prostych prac serwisowych. W sytuacji gdy klamry/klipsy wykonane są z odlewu i malowane proszkowo zachodzi realne ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej i w konsekwencji korozji elementu.

Powyższe wyjaśnienia i zmiana Specyfikacji Warunków Zamówienia wiążą Wykonawców z chwilą ich zamieszczenia na stronie prowadzonego postępowania. Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.