

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej w km roboczym 0+000 - 1+184,11 we wsi Leopoldowo, gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie.

Przedsięwzięcie obejmuje działki w granicach istniejącego pasa drogowego nr 153 oraz 143 i 144 w obrębie ewidencyjnym Leopoldowo.

Początek planowanego do rozbudowy i przebudowy odcinka (km 0+000) przyjęto na krawędzi jezdni bitumicznej tej drogi w Leopoldowie, na wysokości budynku mieszkalnego nr 15 (strona L) na działce nr 120 i budynku mieszkalnego nr 14 (strona P) na działce nr 201. Natomiast koniec (km 1+184,11) w lesie, na granicy z gminą Śniadowo (grunty obrębu Szczepankowo).

W stanie istniejącym przedmiotowego odcinka droga posiada nawierzchnię zwirową (szerokość ok. 7,5m), bez poboczy i odwodnienia, w bardzo złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych,

Odcinek drogi zlokalizowany jest w km ok. 0+000 - 0+300 w obrębie zabudowy zagrodowej, w km ok. 0+820-1+184,11 w obustronnym sąsiedztwie lasów sosnowych, a na pozostałym odcinku w obustronnym sąsiedztwie użytków rolnych (intensywnie użytkowane grunty orne i użytki zielone).

W granicach zabudowie zagrodowej posesje od strony drogi są ogrodzone w większości ogrodzeniami z elementów metalowych, a za nimi znajdują się zagospodarowane ogródki przydomowe.

Na odcinku drogi przebiegającym przez las w pasie drogowym rosną m.in. sosny i dęby (niektóre kolidują z planowaną rozbudową i przebudową). Poza jezdnią pas drogowy porośnięty jest m.in. mniszkiem lekarskim, koniczyną białą, wiechliną roczną, bylicą, powojnikiem, ostem, krwawnikiem pospolitym.

Nie stwierdzono występowania na drzewach gniazd ptasich. Gniazd nie spotkano również na budynkach i słupach elektroenergetycznych.

W pasie drogowym przebiega sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna (poza terenem zabudowanym linia elektroenergetyczna przebiega poza pasem drogowym).

W km 0+025 (strona P) znajduje się przystanek autobusowy, w km 0+512 (strona P), a w sąsiedztwie pasa znajduje się krzyż przydrożny.

Droga przebiega w terenie równinnym a w bezpośrednim sąsiedztwie nie ma oczek wodnych i cieków, czyli miejsc gromadnego bytowania płazów i ptaków. W odległości ok. 0,350 m przepływa ciek Bździązek.

Przyjęto następujące rozwiązania koncepcyjno – projektowe dla przebudowywanego odcinka drogi:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój szlakowy:
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 4,50 m i obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 1,0 m każde,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%,
- warstwa ścieralna grubości 3,0 cm z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca grubości 5,0 cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego,

- odtworzenie/budowa rowów przydrożnych, a tam gdzie niweleta pozwoli spływ wody naturalnymi spadkami,
- budowa dwóch przepustów,
- przebudowa/budowa zjazdów,
- budowa urządzeń wodnych pod zjazdami na drogi boczne i zjazdami gospodarczymi na posesję,
- usunięcie kolidujących drzew oraz posadzenie drzew lub krzewów w miejscach nie kolidujących z bezpieczeństwem ruchu lub mienia.

Przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych posiadających atesty bądź aprobaty techniczne, tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko, bądź zdrowie ludzi. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Woda potrzebna w trakcie prac budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Paliwo (etylina, olej napędowy) potrzebne do napędu sprzętu mechanicznego pracującego na budowie, będzie kupowane w profesjonalnych stacjach paliw.

Szacuje się, że w trakcie przebudowy i rozbudowy ww. odcinków drogi wykorzystane będą następujące ilości surowców i materiałów:

- grunt do wykonania nasypów – ok. 3000 m³,
- mieszanka kruszyw naturalnych (kruszywo łamane) – ok. 1650 m³,
- beton asfaltowy – 1100 t,
- rury PEHD Ø400-800 – ok. 100 mb,
- bariery stalowe energochłonne – ok. 80 mb,
- woda – ok. 300 m³.