

**P r o t o k ó ł Nr 25/09**  
**Komisji Budżetowej Rady Gminy Miastkowo**  
**z dnia 20 listopada 2009 roku.**

Posiedzenie komisji odbyło się dnia 20 listopada 2009 roku w lokalu Urzędu Gminy – pokój nr 9 w godz. 8<sup>00</sup> – 10<sup>30</sup>. Posiedzenie Komisji prowadziła Przewodnicząca Komisji - Maria Jadwiga Czaratoryjska. W posiedzeniu uczestniczyło 5 członków Komisji.

Członkowie obecni na posiedzeniu :

1. Maria Jadwiga Czaratoryjska
  2. Katarzyna Chojnowska
  3. Paweł Kamiński
  4. Szczepan Stefański
  5. Wojciech Ustaszewski
- lista obecności w załączeniu.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Lidia Małgorzata Grzejka - Wójt Gminy
2. Henryk Rupacz - Przewodniczący Rady
3. Agnieszka Dulewicz - Inspektor UG

**Porządek dzienny posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku dziennego.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Rozpatrzenie wymiaru podatku rolnego i leśnego.
4. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:
  - a) określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości na 2010 r.
  - b) określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2010 r.
  - c) zmian w budżecie gminy na 2009 rok.
5. Zapytania i wolne wnioski.

**PRZEBIEG POSIEDZENIA:**

**Ad.1.** Przewodnicząca Komisji - Maria Czaratoryjska dokonała otwarcia posiedzenia witając zebranych. Następnie stwierdziła prawomocność posiedzenia. i zapoznała z porządkiem dziennym, który w głosowaniu jawnym Komisja jednogłośnie przyjęła do realizacji (za głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było).

**Ad.2.** Przewodnicząca zapoznała z protokołem z poprzedniego posiedzenia. Do przedstawionego protokołu nie wnoszono żadnych uwag. W związku z powyższym przyjęcie protokołu poddano pod głosowanie jawne. Za przyjęciem protokołu głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było. Przewodnicząca stwierdziła, że protokół został przyjęty jednogłośnie.

**Ad. 3.** Pani Wójt poinformowała, że projekty uchwał w sprawie podatku rolnego i leśnego na 2010 rok nie zostały przedłożone, ponieważ propozycją jest, aby do wymiaru tych podatków przyjąć kwoty ogłoszone przez GUS.

Pani A. Dulewicz zapoznała z ustawą o podatku rolnym, informując, iż średnia cena skupu żyta za okres pierwszych trzech kwartałów 2009 r. ogłoszona przez Prezesa GUS wynosi 34,10 zł za 1 dt.

Komisja nie zgłaszała innych propozycji akceptując propozycje Pani Wójt - za głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było.

Następnie Pani Dulewicz poinformowała, o średniej cenie sprzedaży drewna ogłoszonej przez GUS, która wynosi 136,54 zł za 1 m<sup>3</sup>.

Komisja zaakceptowała propozycje Pani Wójt - za głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było.

**Ad.4.** Przewodnicząca Komisji poinformowała, że następnym punktem będzie rozpatrzenie projektów uchwał, przy których kolejno będziemy analizować każdą pozycję i tak:

**a) w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości na 2010 r.**

Inspektor – Agnieszka Dulewicz zapoznała z projektem uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości na 2010 r. przedstawiając jednocześnie stawki zawarte w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych.

Przeanalizowano stawki podatku przedstawione w projekcie uchwały:

§1 pkt 1 –od gruntów:

a) związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej, bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków – 0,60 zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni, - za stawką głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było,

b) pod jeziorami, zajętych na zbiorniki wodne retencyjne lub elektrowni wodnych – 4,04 zł od 1 ha powierzchni – za stawką głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było,

c) pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego – 0,30 zł od 1 m<sup>2</sup> powierzchni - Komisja proponuje stawkę 0,28 zł, za którą głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było,

2) od budynków lub ich części od 1 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej:

a) mieszkalnych – 0,50 zł, – Komisja proponuje stawkę 0,60 zł za propozycją głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było

b) związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz od budynków mieszkalnych lub ich części zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej – 19,00 zł, - Komisja proponuje stawkę 20,00 zł. Za stawką 20,00 zł głosowało 4 osoby natomiast za stawką 19,00 zł głosowała 1 osoba,

c) zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym – 9,57 zł, - za stawką głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było,

d) zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych – 4,10 zł – za stawką głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było,

e) pozostałych, w tym związanych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego – 5,00 zł - Komisja proponuje stawkę 4,50 zł za którą głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było,

3) od budowli:

a) służących zaopatrzeniu wsi w wodę – 1% wartości określonej na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 3 i ust. 3-7, - za propozycją głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było,

b) pozostałych – 2% wartości określonej na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 3 i ust. 3-7 – za propozycją głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było,

Komisja przedstawi swoją opinię o przedmiotowym projekcie uchwały na najbliższej sesji. Projekt uchwały w załączeniu.

**b) określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2010 r.**

Tak jak w punkcie poprzednim projekt uchwały przedstawił inspektor Agnieszka Dulewicz.

Szczegółowo omówiono wszystkie pozycje:

§ 1 pkt 1 lit a- od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 710 zł - za stawką głosowało 5 członków Komisji,

§ 1 pkt 1 lit. b - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.000 zł –innych propozycji nie zgłaszano, propozycje Wójta zaakceptowały wszystkie Komisje – za stawką głosowało 5 członków Komisji,

§ 1 pkt 1 lit. c - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.100 zł - –innych propozycji nie zgłaszano, propozycje Wójta zaakceptowały wszystkie Komisje – za stawką głosowało 5 członków Komisji,

§ 1 pkt 2 - od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.050	1.250
13	14	1.100	1.450
14	15	1.350	1.550
15		1.650	1.850
Trzy osie			
12	17	1.450	1.600
17	19	1.500	1.650
19	21	1.550	1.700
21	23	1.600	1.800
23	25	1.650	1.900

25		1.750	2.000
Cztery osie i więcej			
12	25	2.400	2.300
25	27	2.500	2.400
27	29	2.600	2.500
29	31	2.500	2.650
31		2.550	2.650

– za stawką głosowało 5 członków Komisji,

§ 1 pkt 3 - od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i powyżej 12 ton – 1.600 zł – za stawką głosowało 5 członków Komisji,

§ 1 pkt 4 - od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.400	1.500
18	25	1.700	1.600
25	31	1.900	2.000
31		2.050	2.050
Trzy osie i więcej			
12	40	1.950	2.130
40		2.050	2.650

W wierszu „trzy osie i więcej” w kolumnie trzeciej

- 1) propozycja Wójta – 1.950 zł – otrzymała 1 głos,
- 2) propozycja Komisji – 2.000 zł, otrzymała 4 głosy,

- 1) propozycja Wójta – 2.050 zł – otrzymała 1 głos,

- 2) propozycja Komisji – 2.100 zł, otrzymała 4 głosy,

W wierszu „trzy osie i więcej” w kolumnie czwartej

- 1) propozycja Wójta – 2.130 zł, otrzymała 1 głos,
- 2) propozycja Komisji – 2.150 zł, otrzymała 4 głosy,

- 1) propozycja Wójta – 2.650 zł, otrzymała 1 głos,

- 2) propozycja Komisji – 2.700 zł, otrzymała 4 głosy,

§ 1 pkt 5 - od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1.400 zł – innych propozycji nie zgłaszano,

propozycje Wójta zaakceptowały wszystkie Komisje – za stawką głosowało 5 członków Komisji,

§ 1 pkt 6 - od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	850	900
18	25	950	980
25		970	1.050
Dwie osie			
12	28	1.100	1.200
28	33	1.110	1.250
33	38	1.550	1.700
38		1.650	2.050
Trzy osie i więcej			
12	38	1.600	1.650
38		1.650	1.700

– za stawką głosowało 5 członków Komisji,

§ 1 pkt 7 lit. a - od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia mniej niż 30 miejsc – 1.700 zł - za stawką głosowało 5 członków Komisji,

§ pkt 7 lit. b - równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2.000 zł - za stawką głosowało 5 członków Komisji,

Komisja opinię o przedmiotowym projekcie uchwały przedstawi na najbliższej sesji. Projekt uchwały w załączeniu.

#### c) zmian w budżecie gminy na 2009 rok.

Skarbnik Gminy Bożena Wilk zapoznała Komisje z projektem uchwały w sprawie zmian w budżecie gminy na 2009 r. szczegółowo przedstawiając każdą pozycję. Zmiany wynikły w związku z otrzymanymi dotacjami, dlatego też w ramach poszczególnych działów muszą być wydatkowane. Zmiany polegają na zwiększeniu planu dochodów i wydatków o kwotę 93.491 zł (zwrot podatku akcyzowego, zakup pomocy naukowych, dożywianie uczniów, wyprawki szkolne) oraz przeniesieniu wydatków między działami, rozdziałami i paragrafami na kwotę 117.136 zł (**zmniejszenie wydatków**: zakup materiałów, rozmowy telefoniczne, podatek VAT, materiały i wyposażenie, materiały papiernicze, usługi pozostałe, badania profilaktyczne, wynagrodzenia osobowe pracowników szkół podstawowych;

**wydatki zwiększenie**: wpłaty na PFRON, materiały i wyposażenie, wynagrodzenia pracowników: oddziałów przedszkolnych, gimnazjum, Ośrodka Pomocy Społecznej, szkolenia pracowników)

Po dokonanych zmianach plan dochodów będzie wynosił 12.018.342 zł, natomiast plan wydatków 13.628.342 zł.

Do przedstawionych zmian nie wnoszono żadnych uwag. Komisja pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały (za głosowało 5 członków Komisji, przeciwnych nie było, wstrzymujących się od głosu nie było). Opinia zostanie przedstawiona na sesji Rady Gminy.

**Ad.5.** W punkcie zapytania i wolne wnioski dokonano analizy bilansu dowozu uczniów do szkół w latach 2008 i 2009 r. (bilans stanowi załącznik do protokołu). Opinie w sprawie kosztów utrzymania były podzielone. Komisja stwierdziła, iż dowóz dzieci własnym taborem jest bardzo kosztowny, jednakże w przypadku zlecenia tego zadania prywatnym przewoźnikom doprowadziłoby do zwolnienia pracowników. Należy zauważyć, że kierowcy poza przewozem wykonują również inne prace zlecone przez pracodawcę (utrzymanie dróg oraz odśnieżanie). W związku z tym niemożliwe jest dokładne wyliczenie kosztów.

W związku z brakiem zgłoszeń do dyskusji i wyczerpaniem porządku dziennego Przewodnicząca zamknęła posiedzenie Komisji.

Protokołowała:

Barbara Kalinowska

**Przewodnicząca Komisji**

**Maria Jadwiga Czartoryjska**