
PNOL Sp. z o.o. w Łomży

18-400 Łomża, ul. Sikorskiego 166, lok. 2.01
tel. 086-219 93 37, KRS:0000571572; NIP: 718-214-23-81;
e-mail: pnol.lomza@wp.pl REGON: 362262018;

Eqz. 2

**„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na
rozbudowie i przebudowie drogi ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z
przebudową oświetlenia drogowego”
gm. Miastkowo, pow. łomżyński, woj. podlaskie**

Trasa 1 – odcinek długości 561,78m.

Trasa 2 – odcinek długości 285,52m.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: droga gminna nr 105888B
Adres: Miastkowo, gmina Miastkowo, powiat Łomżyński
Inwestor: Wójt Gminy Miastkowo,
ul. Łomżyńska 32, 18-413 Miastkowo

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa; autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	<i>mgr inż. Adam Łazarski</i> <i>[Signature]</i>	Uprawnienia projektanta UAN.7342-38/92 Uprawnienia budowlane nr LOM-64 w oparciu o licencję inż. w zakresie drog.

30 czerwca 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIEŃ

do projektu stałej organizacji ruchu

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

Lp.	Instytucja
1.	<p>Gmina Miastkowo</p> <p>WÓJT <i>Kazimierz Górski</i></p> <p>GMINA MIASTKOWO ul. Łomżyńska 32 18-413 Miastkowo</p>
2.	<p>Komenda Miejska Policji w Łomży</p> <p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami</p> <p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W ŁOMŻY Z upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Łomży</p> <p>NACZELNIK DZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Miejskiej Policji w Łomży <i>M. Pióro</i></p>
3.	<p>Starosta Łomżyński</p> <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 18-400 Łomża ul. Poligonowa 30 tel./fax 86/218 34 45, tel. 86/218 41 89</p> <p><i>52/22/2017</i></p> <p>ZATWIERDZAM stałą / czasową organizację ruchu z uwagami jak niżej / bez uwag. Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dn. <i>07.07.2017</i> Lp. / Nazwa: <i>07.03.2017</i></p> <p><i>- zawiadomienie organu zarządzającego miejscem, datę, godzinę, ul. / drogę komenda Policji o terminie i jej wprowadzeniu do wykonania Fidm przed wprowadzeniem</i></p> <p>INSPEKTOR NADZORU ZŁP w Łomży mgr inż. Grzegorz Perkowski upr. bud. PDL/0034/OWOD/04</p> <p>Z up. STAROSTY Dyrektor <i>Janusz Świdorski</i></p>

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Miastkowo,
- Projekt: „Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie drogi ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 98 poz. 603 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na gminnej nr 105888B – ul. Wąska i ul. Spokojna w Miastkowie na odcinkach:

- ul. Spokojna (trasa 1) – od krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008) do skrzyżowania z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78);
- ul. Wąska (trasa 2) – od krawędzi projektowanej nawierzchni ul. Spokojnej (km 0+002,75) do krawędzi nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1957B – ul. Warszawska (km 0+285,52);

3. Dane techniczne projektowanych dróg.

Na całej długości projektowanych ulic zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

- droga gminna nr 105888B (ul. Spokojna i ul. Wąska)
 - klasa drogi – dojazdowa „D”,
 - prędkość projektowa – 30 km/h
 - obciążenie ruchem – KR1,
 - przekrój poprzeczny – uliczny
- u. Spokojna (trasa 1)
 - km 0+008,00 – 0+113,00,
 - szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (jednostronny),
 - opaska obustronna - 2x1,0 m,
 - km 0+113,00 – 0+128,00
 - odcinek przejściowy (zmiana pochylenia jezdni)
 - km 0+128,00 – 0+561,78
 - szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),

- opaska obustronna - 2x1,0 m,
- ul. Wąska (trasa 2)
km 0+002,75 – 0+285,52
 - szerokość jezdni – 5,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
 - opaska obustronna - 2x1,0 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga gminna na długości ul. Spokojnej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 3,0 – 3,75 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na odcinkach wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,6 m. Jezdnia w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe spływają z jezdni i przyległych po stronie prawej posesji poprzez nawierzchnię jezdni na jej lewą stronę i dalej na przyległe posesje.

Na skrzyżowaniu z ul. Kurpiowską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m każde. Pod koroną drogi w km 0+561,75 funkcjonuje przepust z rur PEHD Ø400. Przepust ten przeprowadza wody opadowe spływające istniejącym rowem wzdłuż ul. Kurpiowskiej.

Projektowana droga gminna na długości ul. Wąskiej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości zmiennej 3,5 – 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Korona drogi na całej długości ulicy wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 0,2 m. Na skutek tego wyniesienia obustronnie pomiędzy jezdnią a krawędzią pasa drogowego wytworzona została mulda odprowadzająca wody opadowe z jezdni i przyległego terenu w kierunku ul. Spokojnej. Nawierzchnia jezdni jest w dość dobrym stanie technicznym.

Na skrzyżowaniu z ul. Warszawską droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m (w pasie drogowym drogi powiatowej - z obustronnymi chodnikami szerokości 1,50 m każdy).

Po drogach odbywa się ruch związany z dojazdem samochodów do posesji prywatnych położonych przy tych drogach oraz ruch maszyn rolniczych.

W związku z tym, że projektowana gminna nr 105888B – ul. Wąska i ul. Spokojna w Miastkowie na obu odcinkach posiada nawierzchnię gruntową (inna niż twarda) na drodze nie została wprowadzona organizacja ruchu (nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome).

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek ul. Spokojnej (trasa 1) przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej drogi powiatowej nr 1957B – ul. Świerkowa - km 0+000,00 (początek robót km 0+008), natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105887B – ul. Kurpiowska (km 0+561,78). W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 7 załamań osi trasy (W-1 – W-7) o kątach zwrotu od 0,2879 grada do 9,0347 grada. Spośród tych załamań 2 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=180,0$ m i $R=160$ m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia. Na całej długości drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej szerokości 1,0 m każda. Projektowaną

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

„Budowa drogi gminnej nr 105888B w Miastkowie polegająca na rozbudowie i przebudowie ul. Wąskiej i ul. Spokojnej wraz z przebudową oświetlenia drogowego”

ZNAKI PIONOWE

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące do pozostawienia	Istniejące do przestawienia	Istniejące do demontażu	Nowe
Trasa 1					
Znaki Ostrzegawcze					
1.	A-7				1
	A-11a				2
Znaki zakazu					
2.	B-20				2
3.	B-33 (20km/h)				2
Znaki informacyjne					
5.	D-1				6
	D-6				2
Tabliczki do znaków					
9.	T-1 (20m)				2
Słupki do znaków					
10.	Proste				13
	Łącznie nowe:	Tablice do znaków (szt.)			17
		Słupki proste (szt.)			13

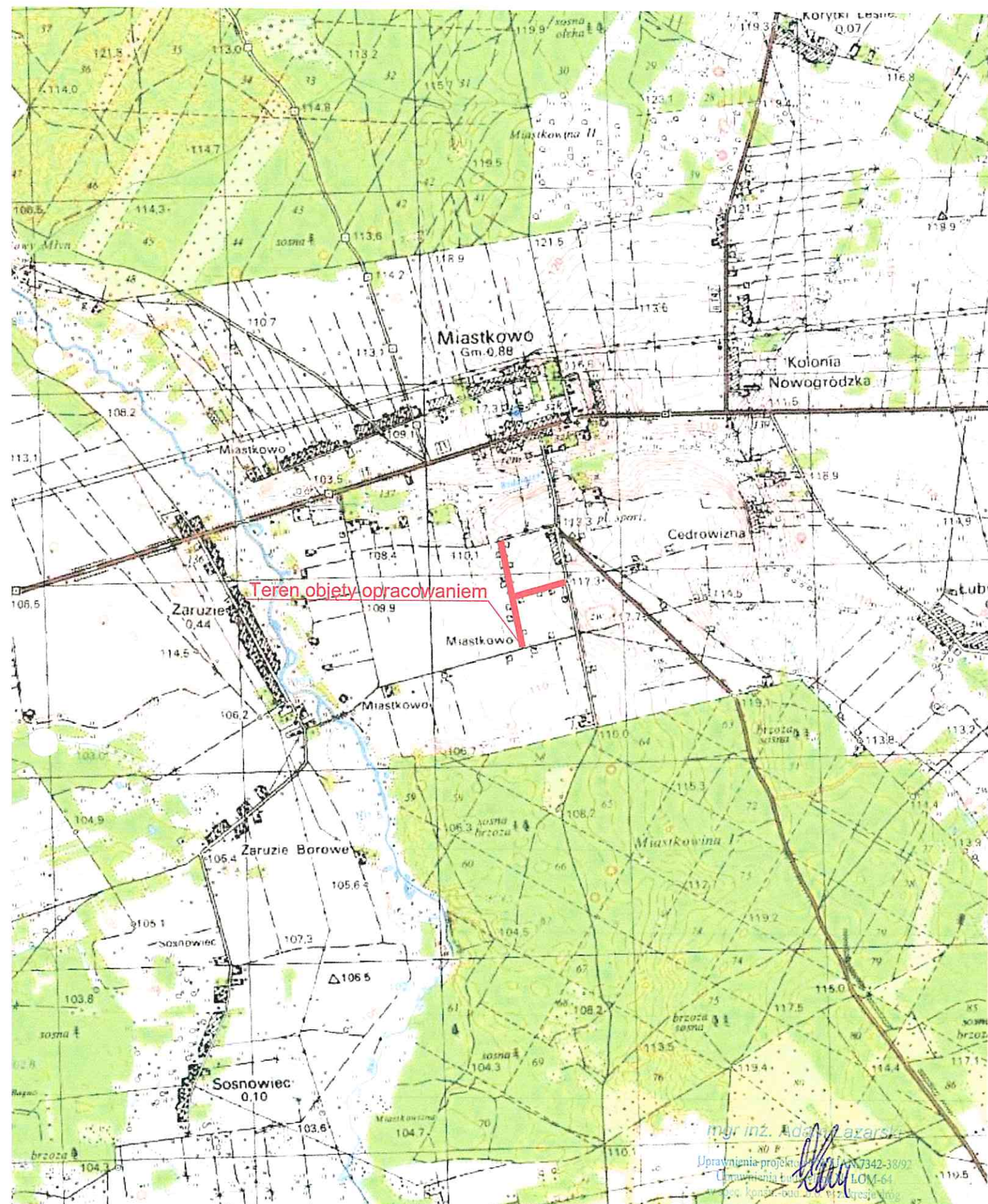
ZNAKI POZIOME

- P-4 – $(5,0+2,0+9,0)m \cdot 0,24m^2/mb = 3,84 m^2$	
- P-10 – $(5,5 \cdot 4,0) \cdot 0,5 =$	11,00 m ²
- P-12 – $(9,0+10,0)m \cdot 0,50m^2/mb =$	9,50 m ²
RAZEM	24,34 m²

mgr inż. Adam Łazarski
 Uprawnienia projektowe Nr UAN.7342-38/92
 Uprawnienia budowlane Nr LOM-64
 w spec. konstr. bud. drog. w zakresie dróg

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000





PODZIAŁ NA ARKUSZE

[illegible]

OZNACZENIA:



- proj. oznakowanie pionowe



- proj. oznakowanie poziome



- proj. próg zwalniający

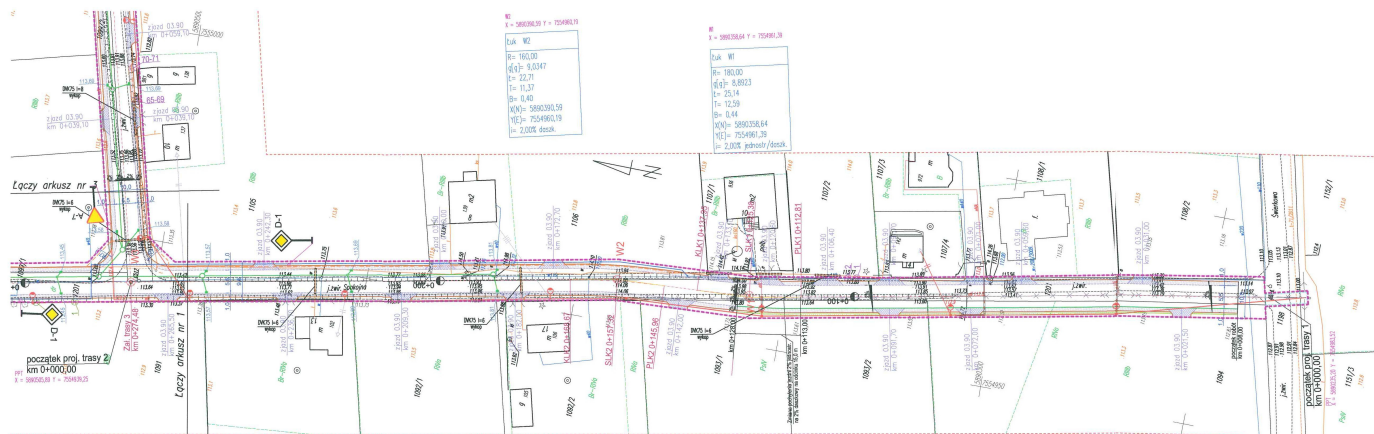
	PNOL Sp. z o.o. w Łomży 16-040 Łomża, ul. Świdzińska 36, 17-101 tel. 081 410 10 10 fax 081 410 10 11 e-mail: biuro@pnol.pl pnol@pnol.pl		
Nazwa i adres Inwestycji	BUDOWA DRÓGI DZIMNIN W 100808 W MIASTOWIE POŁECKIM NA ODCIEGACH PROJEKTOWANEJ UL. WAPSA / UL. SPOKOJNEJ WRAZ Z BUDOWĄ ODCI PROJEKTOWANEJ		
Inwestor	MiG Grupy Miastowej 16-013 Miastkowo ul. Komisarzy 2		
Nazwa rysunku	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Data opracowania: 30.05.2017 r.	Płatn.: P.S.O.R.	Skala: 1:500	Nr rys. 2/1
Branża	Inż. i naprawy	Nie ugrawit	Projekt
Opracował:	mgr inż. Adam Lisowski	UAM 730 3682	



PODZIAŁ NA ARKUSZE



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 2 (3)



W3
 $x = 5800505,89 \quad y = 75540,25$

Ziform: W3
<p>• lewo</p> $g(g) = 0,3132$ $x(N) = 5800505,89$ $y(F) = 75540,25$

OZNACZENIA:





TOP B-20

- proj. oznakowanie pionowe

L

- proj. przed zrealizacją

		PNOL Sp. z o.o. w Łomży 14-400 Łomża, ul. Młodożyńskich 14B, 23-01 tel. 086-224 13 13, fax 086-224 13 13, e-mail: biuro@pnol.pl www.pnol.pl, biuro@pnol.pl	
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DROGI GŁÓWNEJ NR 688888 W MIASTECZCE POLSKAŁA NA SP. Z O.O. W ŁOMŻY I PRZEBUDOWA UL. WARSZ. (UL. SPOŁOŃNEJ) WRAZ Z BUDOWĄ OŚC. GOSPODZOSTWA		
Inwestor	Wójt Miasta Łomży 15-173 Młodożyńskich ul. Kontyńska 32		
Nazwa wykonu: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Data sporządzenia: 2006/07/17	Wzrost: P.S.G.R.	Skala: 1:500	Nr rys. 3/2
Stwierdzenie	Inż. / nazwisko	Na uprawnienie	Podpis
Opracowanie:	INŻ. IN. Adam Łasota	UW. 734.3682	




GEODETA UPRAWNIJONY
Zahw. Min. Gosp. Przem. i Bud. Nr 5992
Jerry Gryg
ul. Kałocja Janusza 1, 22-350
ul. Kołomyjska, tel. 0 60P
i podjętych uprawnień
kółce (rozmiar) mase

[illegible]

 B-20

100

 - proj. oznakowanie poziome

 PNOL Sp. z o.o. w Łomży 19-100 Łomża, ul. Świdzińska 10, tel. 23 21 21 21 e-mail: biuro@pnol.pl lub pnol@pnol.pl NIP: 525-202-00-00, REGON: 142294212			
Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA DROGU GŁÓWNEJ NR 1008B8 W MIASTOWIE POLSKA-LISIE NA ODCIEWKACH: PROJEKTOWAŁ: M. WĄSILEC / I.A. SPÓŁNOŚĆ / WRZĄZ 2 BUDOWA ODC. DROGOWEGO		
Inwestor	Wójt Gminy Miastkowo 19-413 Miastkowo ul. Komputycka 32		
Nazwa rysunku	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Data wykonania: 30.05.2017 r.	Prac. P.3.0.1.R.	Skala: 1:500	Nr rys. 2/0
Brand	Imię i nazwisko	Wzrost	Podpis
Droga: 1008B8	mgr inż. Adam Lisowski	1750 7340 18002	