

Oświadczenie Rady Gminy Miastkowo z dnia 22-02-2018r

W sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DK 61.

Na podstawie § 20 pkt.2 Statutu Gminy Miastkowo, Rada Gminy przedstawia poniższe oświadczenie skierowane do Dyrektora, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Białymstoku.

Dbając o bezpieczeństwo mieszkańców naszej gminy oraz wszystkich osób korzystających z DK 61, Rada Gminy Miastkowo zwraca się z prośbą do Pana Dyrektora o rozważenie pilnej potrzeby budowy drogi pieszo-rowerowej na odcinku Łomża - Ostrołęka, wzdłuż drogi krajowej nr 61, przebiegającej przez teren gminy Łomża, Miastkowa oraz Rzekuń.

Od lat 90-tych ubiegłego wieku DK61 stała się międzynarodowym traktem łączącym kraje nadbałtyckie z krajami Unii Europejskiej, jest też najkrótszą drogą prowadzącą ruch turystyczny z Warszawy na Mazury. Natężeniu ruchu, warunki drogowe, rodzaj uczestników powodują, że co roku odnotowujemy wypadki drogowe z ofiarami śmiertelnymi zwłaszcza wśród pieszych i rowerzystów.

Tragiczne wydarzenia które nieustannie mają miejsce na DK61 w szczególności na odcinku pomiędzy Łomżą a Ostrołęką, zmuszają nas do podjęcia działań w celu ograniczenia liczby ofiar i podniesie poziomu bezpieczeństwa na przywołanym fragmencie drogi. W załączeniu przesyłamy uzasadnienie do naszej opinii z prośbą o wnikliwą analizę. Dodatkowo załączamy listę poparcia mieszkańców naszej gminy dla podjętej inicjatywy.

Zwracamy się z gorącą prośbą do Pana Dyrektora o informacje na temat planów i możliwości realizacji postulowanej inwestycji. Będziemy wdzięczni za wszelkie informacje związane z tym przedsięwzięciem.

Powyższe oświadczenie do wiadomości otrzymują:

Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pani Bernadetta Krynicka

Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Pan Antoni Lech Kołakowski

Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Pan Arkadiusz Czarторыski

Wójt Gminy Łomża Pan Piotr Kłys

Wójt Gminy Rzekuń Pan Stanisław Godzina

Przewodniczący Rady

Uzasadnienie do oświadczenia rady gminy w/s budowy drogi pieszko-rowerowej na terenie gminy Miastkowo w ciągu DK nr 61

Gmina Miastkowo jest najbardziej wysuniętą na zachód częścią województwa podlaskiego (załącznik 1). Położona jest przy drodze krajowej nr 61, która łączy bezpośrednio dwa byłe miasta wojewódzkie: Łomżę i Ostrołękę. Droga przebiega przez gminę Rzekuń od strony zachodniej w powiecie Ostrołęckim który jest częścią województwa Mazowieckiego a następnie przez gminę Miastkowo i Gminę Łomża w kierunku północno-wschodnim do granicy Państwa. Jest zatem bezpośrednim połączeniem pomiędzy dwoma województwami, Mazowieckim i Podlaskim, leży na trasie szlaku komunikacyjnego prowadzącego z Warszawy przez Ostrołękę na Mazury a ponad to, jest to droga łącząca państwa nadbałtyckie z resztą krajów Unii Europejskiej.

Podział administracyjny kraju z roku 1999 wprowadził nowe województwa, od tego czasu Miastkowo znalazło się w granicach województwa Podlaskiego, a Gmina Rzekuń i Ostrołęka w województwie Mazowieckim (załącznik 2). To spowodowało że ośrodki decyzyjne powołane do zarządzania drogą krajową zostały od siebie znacznie oddalone. Odcinek DK 61 położony pomiędzy Łomżą a Ostrołęką jest w jurysdykcji dwóch dyrekcji generalnych, przez co jakakolwiek inicjatywa wymaga zgodnych decyzji dwóch jednostek.

Położenie gminy Miastkowo, pomiędzy byłymi miastami wojewódzkimi Łomżą i Ostrołęką powoduje, że mieszkańcy naszej gminy sprawy ogólnie rozumiane jako urzędowe załatwiają w Łomży i Białymstoku a w większości pracują na terenie powiatu Ostrołęckiego z powodu lepszej dostępności miejsc pracy związanych z większą ilością zakładów produkcyjnych. Wzdłuż DK 61 położone są największe miejscowości naszej gminy w sumie liczą ok 2600 mieszkańców, którzy na co dzień dojeżdżają do pracy i szkół w obu kierunkach. Przy wspomnianej drodze funkcjonują obecnie trzy szkoły, dwie podstawowe i gimnazjum do których młodzież i dzieci uczęszczają korzystając z drogi krajowej, w szczególności są to dzieci które nie podlegają obowiązkowi dowożenia.

Największy problem z jakim boryka się obecnie nasza gmina to bezpieczeństwo mieszkańców związane z użytkowaniem drogi krajowej nr 61. Nie ma praktycznie roku w którym by nie zginął mieszkaniec naszej gminy. Rok 2018 jest szczególnie tragiczny, bo tylko w samym miesiącu styczniu były już dwie ofiary śmiertelne, piesi uczestnicy ruchu.

Zgodnie z danymi komendy Powiatowej Policji w Łomży (załącznik 3) w ciągu ostatnich 5 lat na odcinku DK 61 przebiegającej przez obszar tylko naszej gminy, miały miejsce 21 wypadki drogowe które pochłonęły 12 istnień ludzkich. Sąsiednia gmina Łomża boryka się z problemem w podobnej skali, gdyż droga biegnąca w kierunku Łomży przebiega przez miejscowości gminy Łomża i natężenie ruchu które występuje na terenie naszej gminy jest co najmniej takie same. Poniżej tabela „Natężenie ruchu” przedstawiająca ruch średniodobowy na odcinku Miastkowo-Łomża.

Nr punktu pomiarowego	Numer drogi	Długość odcinka	Opis odcinka	SDRR Pojazdów/dobę
50501	61	11,8 km	Miastkowo-Łomża	7715

Natężeniu ruchu

źródło: https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/g/generalny-pomiar-ruchu-w-2015_15598//SYNTEZA/WYNIKI_GPR2015_DK.pdf

Drogi województwa podlaskiego mają najgorszą renomę jeśli chodzi o śmiertelność wypadków. Co najmniej od 3 lat (badany okres), drogi naszego województwa „przodują” w niechlubnych statystykach śmiertelności przypadających na 100 wypadków. Zgodnie z danymi Policji (załącznik 5,6,7) średnio na 100 wypadków w województwie podlaskim, przypada 17 ofiar śmiertelnych. Na terenie naszej gminy jest jeszcze gorzej!!! Na 21 wypadków drogowych które miały miejsce w ciągu ostatnich 5 lat, było 12 ofiar czyli 4 razy więcej niż średnia w województwie, która jest najgorsza w kraju. Nie ma wątpliwości, że swój udział w tej statystyce ma DK 61.

Ruch pieszy czy rowerowy na DK61 obarczony jest ogromnym ryzykiem utraty zdrowia i życia. Osoby które decydują się na taką podróż, korzystają z pobocza lub nawet z rowów z uwagi na bezpieczeństwo. Jako mieszkańcy jesteśmy zmuszeni do korzystania z tejże drogi, ponieważ nie ma innych możliwości dojazdu do pobliskich miast Powiatowych. Nie ma alternatywnych środków transportu, bo w naszym regionie nie funkcjonuje kolej, ani też nie ma dróg które taką komunikację mogły by zapewnić poza głównym ciągiem.

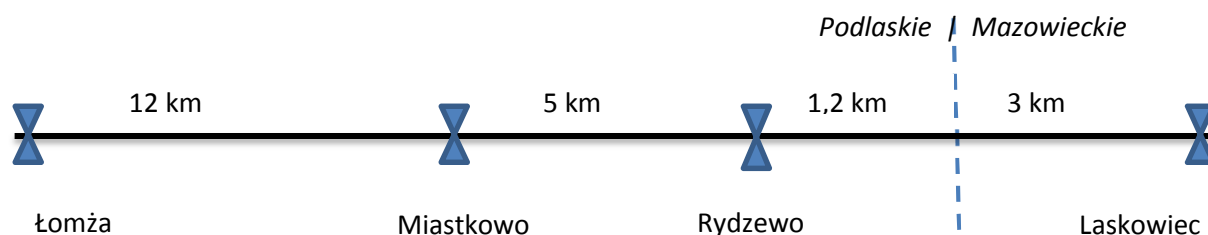
Analizując powyższe argumenty, radni gminy Miastkowo po rozmowach z posłami naszego regionu oraz mieszkańcami gminy uznali, że rozwiązaniem obecnej sytuacji jest połączenie miast powiatowych Łomży i Ostrołęki za pomocą drogi pieszorowerowej przebiegającej przez gminę Miastkowo wzdłuż DK61.

Inwestycja taka, spowoduje:

- Poniesienie poziomu bezpieczeństwa na naszych drogach i ocalenie wielu istnień ludzkich których wartości nie da się przecenić.
- Usunięcie sztucznego podziału regionu, dokonanego reformą administracyjną z 1999 roku która wprowadziła 16 województw.
- Ożywienie lokalnego ruchu turystycznego, umożliwiającego korzystanie z obszarów Natura 2000, Dolina Narwi, położonych na terenie naszej gminy.
- Przywrócenie handlu bezpośredniego np. artykułami rolnymi.
- Rozwój osadnictwa jednorodzinnego na terenach przyległych.

Szacowana długość postulowanej drogi wynosi w sumie 21,2km, składają się na nią poniższe odcinki:

- 12 km odcinek Łomża-Miastkowo,
- 5 km Miastkowo-Rydzewo,
- 1,2 km Rydzewo - Granica Województwa Podlaskie/Mazowieckie
- 3 km Granica województwa Laskowiec



Przyjmując zgrubny koszt takiej inwestycji ok 1mln PLN/km (szacunek na podstawie projektu „trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podlaskie”, Odcinek Łomżyński 8,7 km, kosztował ok 7,3 mln PLN) całość inwestycji może oscylować w granicach 20mln PLN. Aby udźwignąć taki koszt konieczne jest zaangażowanie instytucji które są w stanie zapewnić finansowanie. Środki gminy są niewystarczające nawet w perspektywie najbliższych kilkunastu lat. Bez wparcia inwestycji środkami z Dyrekcji Generalnej Dróg Krajowych i Autostrad lub z Ministerstwa Infrastruktury inwestycja pozostaje poza zasięgiem finansowym gmin. Dlatego jedyną możliwością realizacji w/w przedsięwzięcia jest uzyskanie akceptacji wspomnianych instytucji które są w stanie zapewnić finansowanie dla tak potrzebnej inwestycji.

Dodać należy, że na terenie gminy Rzekuń gdzie dochodziło do wielu wypadków drogowych z ofiarami śmiertelnymi, została wybudowana drogę dojazdową z miejscowości Laskowiec do miejscowości Wojciechowice-Ostrołęka równoległe do przebiegu DK 61 (odcinek ok 2km długości). Od tego czasu, ilość wypadków w tym rejonie drastycznie zmalała ratując życie wielu osób.

WOJEWÓDZTWO PODLASKIE – MAPA ADMINISTRACYJNO-DROGOWA





Gmina Miastkowo wraz z sąsiednimi gminami leżącymi przy DK61



POLICJA

Komenda Miejska
w Łomży

Wydział
Ruchu Drogowego
ul. Partyzantów 48b; 18-400 Łomża

Tel.: (86) 474 12 70
Fax.: (86) 474 12 75

anna.chojnowska1@lomza.bk.policja.gov.pl
www.lomza.policja.gov.pl

TR.0151. .2017.JK

Łomża, dnia 18 stycznia 2018 roku

Pan Jacek Banach

Przewodniczący Rady Gminy

ul. Łomżyńska 32

18-413 Miastkowo

W odpowiedzi na wniosek o udzielenie informacji na temat liczby wypadków drogowych oraz ofiar śmiertelnych na drodze K61 w latach 2012-2017, informuję iż w bazie KSIP odnotowano 21 wypadków w tym 8 śmiertelnych na skutek których zginęło 12 osób.

**NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Miejskiej Policji w Łomży**

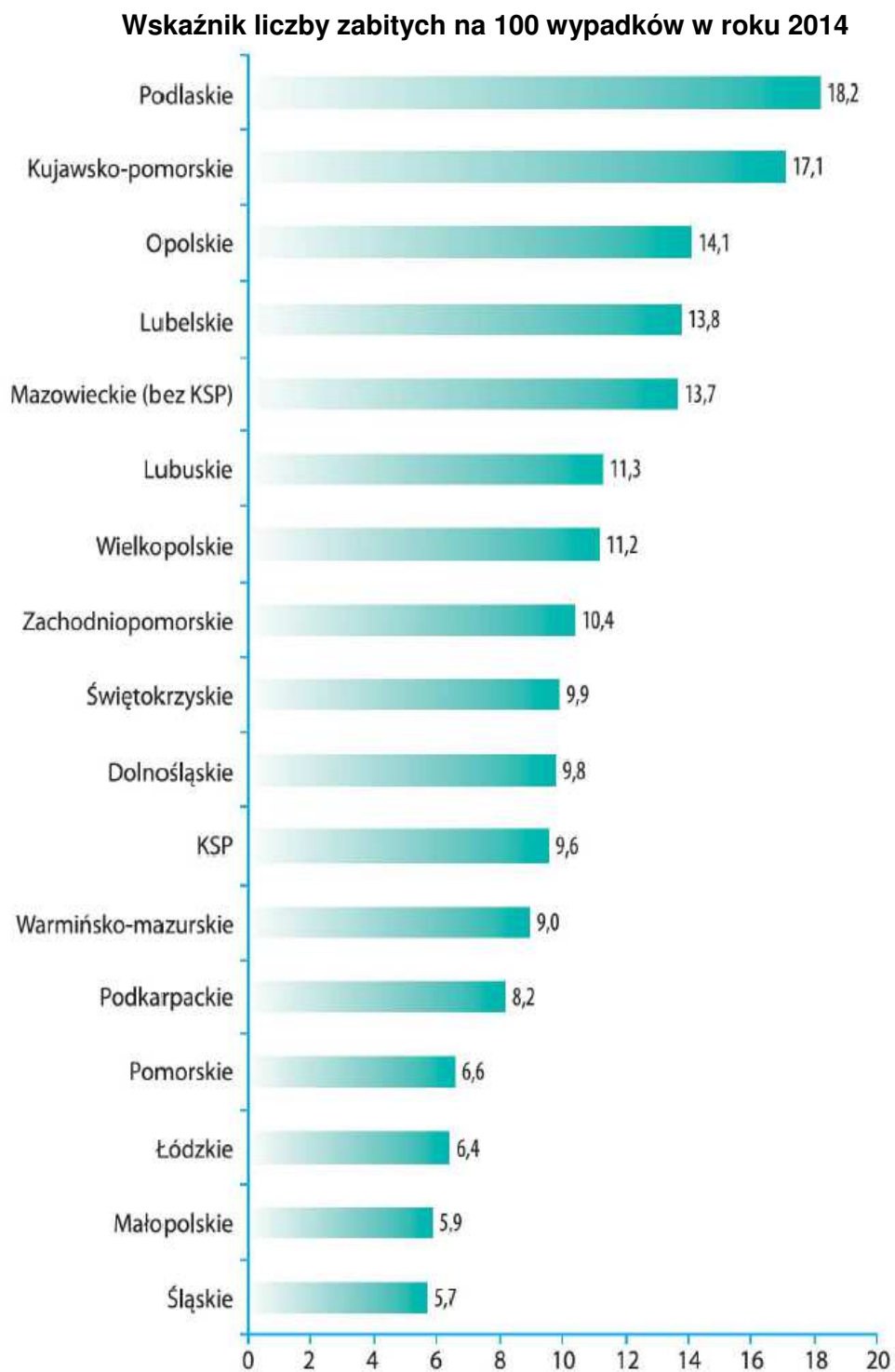
podp. Piotr Pietrzak

**Statystyka wypadków i ich ofiar na sieci dróg krajowych dla których organem zarządzającym ruchem
jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad – dane za rok 2014**

Wypadki drogowe i ich skutki w podziale na województwa

Województwo	Długość dróg [km]	Liczba wypadków			Ofiary ogółem				Piesi			Dzieci			
		ogółem	w tym z zabitymi	%	Zabici	w tym na miejscu	ogółem	w tym ciężko ranni	Zabici	w tym na miejscu	ogółem	Zabite	w tym na miejscu	ogółem	w tym ciężko ranni
dolnośląskie	1308	553	80	14,5%	92	75	829	258	19	12	44	20	0	37	6
kujawsko-pomorskie	1093	191	49	25,7%	57	39	215	100	12	7	23	13	2	1	11
lubelskie	1036	332	61	18,4%	65	52	425	163	15	12	54	29	2	0	22
lubuskie	887	188	29	15,4%	33	24	306	121	3	1	12	10	1	1	17
łódzkie	1339	646	85	13,2%	94	72	824	121	34	28	97	22	1	1	70
małopolskie	1005	724	70	9,7%	77	60	994	266	32	27	98	50	3	2	84
mazowieckie	2279	762	165	21,7%	182	152	974	281	64	56	104	41	1	1	57
opolskie	754	228	40	17,5%	51	37	273	69	8	4	26	7	0	0	10
podkarpackie	844	280	40	14,3%	43	29	399	102	11	7	40	21	2	1	34
podlaskie	930	157	43	27,4%	51	38	169	71	10	4	24	11	0	0	14
pomorskie	871	488	43	8,8%	53	43	692	100	10	7	56	12	1	1	73
śląskie	943	487	49	10,1%	51	38	628	145	21	17	52	22	1	0	33
świętokrzyskie	736	203	50	17,1%	55	39	396	120	23	18	20	11	0	0	24
warmińsko-mazurskie	1299	477	46	9,6%	54	37	651	182	12	5	56	27	4	1	54
wielkopolskie	1643	444	71	16,0%	82	62	577	141	14	10	37	10	1	1	43
zachodniopomorskie	1042	226	40	17,7%	43	37	296	88	12	9	29	11	1	1	13
łącznie	18010	6476	961	14,8%	1089	834	8648	2328	300	224	772	317	20	11	596

Uwaga: Kolorem czerwonym i zielonym zaznaczone odpowiednie: województwa o najwyższym i najniższym udziale wypadków w śmiertelnych



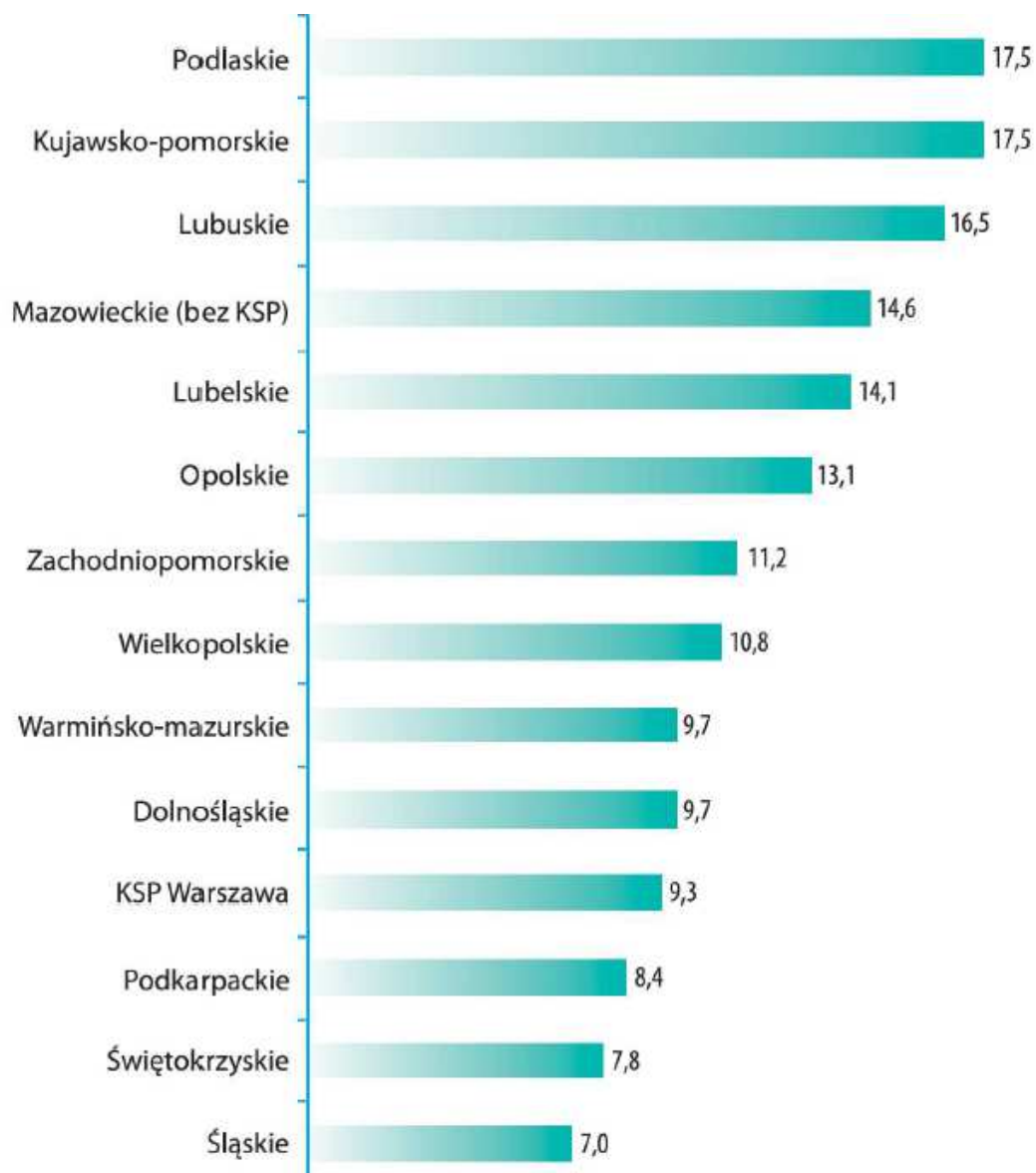
Źródło: <http://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy/76562,Wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>

Wskaźnik zabitych i rannych wg województw w roku 2015

Województwo	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 280	185	2 968	8,1	130,2
Kujawsko-pomorskie	1 008	153	1 135	15,2	112,6
Lubelskie	1 252	188	1 436	15,0	114,7
Lubuskie	639	92	786	14,4	123,0
Łódzkie	3 991	236	4 826	5,9	120,9
Małopolskie	3 839	198	4 619	5,2	120,3
Mazowieckie (bez KSP)	2 211	317	2 679	14,3	121,2
Opolskie	710	102	808	14,4	113,8
Podkarpackie	1 703	136	2 120	8,0	124,5
Podlaskie	690	118	864	17,1	125,2
Pomorskie	2 675	170	3 347	6,4	125,1
Śląskie	3 792	255	4 584	6,7	120,9
Świętokrzyskie	1 353	108	1 676	8,0	123,9
Warmińsko-mazurskie	1 535	140	1 869	9,1	121,8
Wielkopolskie	2 196	245	2 523	11,2	114,9
Zachodniopomorskie	1 298	125	1 470	9,6	113,3
KSP Warszawa	1 795	170	2 068	9,5	115,2
Polska	32 967	2 938	39 778	8,9	120,7

Źródło: <http://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy/76562,Wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w roku 2016



Źródło: <http://statystyka.policja.pl/st/ruch-drogowy/76562,Wypadki-drogowe-raporty-roczne.html>