

SST WYMAGANIA DO KRUSZYWA/MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO NA BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące dostaw kruszywa naturalnego do bieżącego utrzymania dróg gminnych z transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie Gminy Miastkowo.

1.2. Zakres stosowania ST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji dostaw wymienionych w pkt 1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykonania dostaw kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 C_{NR}, tj. ziarnistego materiału o określonym składzie, w miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie Gminy Miastkowo w ilości 6125 m³.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Mieszanka niezwiązana – ziarnisty materiał, zazwyczaj o określonym składzie ziarnowym (od d=0 do D), który jest stosowany do wykonania ulepszonego podłoża gruntowego oraz warstw konstrukcji nawierzchni dróg. Mieszanka niezwiązana może być wytworzona z kruszyw naturalnych, sztucznych, z recyklingu lub mieszaniny tych kruszyw w określonych proporcjach.

1.4.2. Kruszywo – materiał ziarnisty stosowany w budownictwie, który może być naturalny, sztuczny lub z recyklingu.

1.4.3. Kruszywo naturalne – kruszywo ze złóż naturalnych pochodzenia mineralnego, które może być poddane wyłącznie obróbce mechanicznej. Kruszywo naturalne jest uzyskiwane z mineralnych surowców naturalnych występujących w przyrodzie, jak żwir, piasek, żwir kruszony, kruszywo z mechanicznie rozdrobnionych skał, nadziarna żwirowego lub otoczków.

1.4.4. Kruszywo sztuczne – kruszywo pochodzenia mineralnego, uzyskiwane w wyniku procesu przemysłowego obejmującego obróbkę termiczną lub inną modyfikację. Do kruszywa sztucznego zalicza się w szczególności kruszywo z żużli: wielkopieczowych, stalowniczych i pomiedziowych.

1.4.5. Kruszywo o ciągłym uziarnieniu (wg PN-EN 13242) – kruszywo stanowiące mieszankę kruszyw grubych i drobnych, w której D jest większe niż 6,3 mm.

2. MATERIAŁY

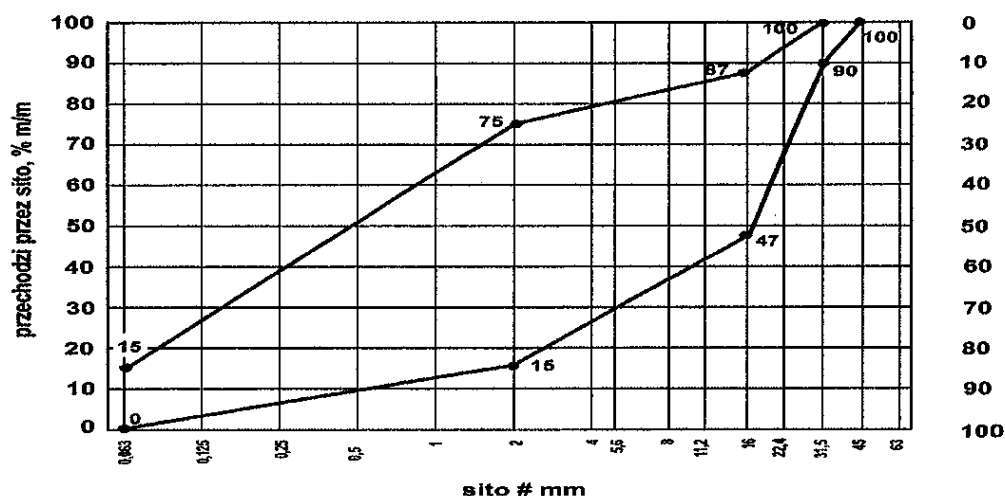
2.1. Kruszywa

Do wykonania robót należy stosować kruszywo/mieszankę kruszyw naturalne 0-31,5 C_{NR} (**kruszywo naturalne niekruszone**). W przypadku braku odpowiednich frakcji kruszywa naturalnego niekruszonego dopuszcza się uzupełnienia mieszanki odpowiednią frakcją kruszywa łamanego.

2.2. Wymagania wobec kruszyw/mieszanek kruszyw

Kruszywo/Mieszanki kruszyw powinny być tak produkowane i składowane, aby wykazywały zachowanie jednakowych właściwości. Mieszanki kruszyw powinny być jednorodnie wymieszane i powinny charakteryzować się równomierną wilgotnością. W warstwach nawierzchni należy stosować kruszywo/mieszanki kruszyw: 0/31,5 mm.

Krzywe uziarnienia kruszywa/mieszanki kruszyw powinny zawierać się w obszarze między krzywymi granicznymi uziarnienia przedstawionymi na rysunku 1.



Rys. 1. Krzywe graniczne uziarnienia kruszywa/mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm do nawierzchni

2.3. Pozyskiwanie materiałów

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych dostarczonego materiału - kruszywa.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

2.4. Badania i pomiary

Inwestor ma prawo pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na swój koszt, szczególnie tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że dostarczone kruszywo nie spełnia wymagań niniejszej SST całkowite koszty badań i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę.

2.5. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę ulepszone w miejscu wbudowania lub wywiezione z terenu budowy na koszt wykonawcy.

3. TRANSPORT

3.1. Transport materiałów

Materiały sypkie (kruszywa) można przewozić dowolnymi środkami transportu. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie dostaw zgodnie z ustaleniami Zamawiającego, w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające tych warunków mogą być dopuszczone, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

4. PRZEPISY ZWIĄZANE

4.1. Normy

- | | | |
|----|-------------|---|
| 1. | PN-EN 13242 | Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym |
| 2. | PN-EN 13285 | Mieszanki niezwiązane – Wymagania |