

IGN. 6220.1.2011.AS

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1957B MIASTKOWO – ZARUZIE BOROWE SOSNOWIEC – KULESZKA – RYDZEWO W LOKALIZACJI 0+000 – 1+470,00

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku

Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1957B Miastkowo – Zaruzie Borowe – Sosnowiec – Kuleszka – Rydzewo w lokalizacji 0+000 – 1+470,00

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10 lutego 2011 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30 zwrócił się do Wójta Gminy Miastkowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1957B Miastkowo – Zaruzie Borowe – Sosnowiec – Kuleszka – Rydzewo w lokalizacji 0+000 – 1+470,00 na działkach o nr ewid. 632/1, 632/2 położonych w obrębie wsi Zaruzie Borowe oraz nr ewid. 32 położonej w obrębie wsi Sosnowiec, gm. Miastkowo.

Zgodnie z art. 84, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do wniosku dołączono: 3 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 obejmującej obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji gruntów obejmującego przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypisy działek sąsiednich.

Na podstawie art. 3 ust.1 pkt 11 i art. 74 ust. 3 ww. ustawy oraz art. 49 i art. 61 § 1 i §4 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 11.02.2011 r. zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miastkowo i wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Miastkowo, powiadomiono strony podając do publicznej wiadomości informację o wszczęciu

postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem oraz o możliwości składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń. We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag, ani zastrzeżeń do przedmiotu postępowania.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 32 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił z pismem, znak: IP.6226.1.2011 z dnia 22.02.2011 r., do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku - Wydział Spraw Terenowych w Łomży oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku - Wydział Spraw Terenowych w Łomży postanowieniem nr WST.II.4240.30.2011.EM z dnia 25.02.2011 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1957B Miastkowo – Zarucie Borowe – Sosnowiec – Kuleszka – Rydzewo w lokalizacji 0+000 – 1+470,00 nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza karty informacyjnej pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wykazała, że w ramach przebudowy przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez budowę przepustów na zjazdach oraz odtworzenie rowów przydrożnych. Planuje się rozbiórkę elementów drogowych zniszczonych i nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz odtworzenie w granicach pasa drogowego zieleni zniszczonej pracami budowlanymi. Uzupełnione zostaną również urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci oznakowania pionowego. Realizacja zamierzonego przedsięwzięcia nie będzie wymagała zmian w dotychczasowym sposobie użytkowania terenu. Wpłynie na polepszenie warunków, jak i płynności ruchu pojazdów, a w związku z tym ograniczy wydzielanie spalin do atmosfery i emisję hałasu do otoczenia.

Ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 63 ww. ustawy. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz obszarach pozostałych form ochrony przyrody, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach. Nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami, kumulowania się oddziaływań, występowania emisji i innych uciążliwości, ryzyka poważnej awarii oraz transgranicznego oddziaływania. Dodatkowo stwierdzono, że

z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny w granicach prowadzonej budowy, mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży – Opinia Nr 25/NZ/2011 (pismo znak NZ-4151-12/2011 z dnia 14.03.2011r.), nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W ocenie organu sanitarnego realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni się do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 przedmiotowej ustawy Wójt Gminy Miastkowo dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje

Orientacyjny bilans powierzchni:

- powierzchnia terenu objętego inwestycją - 14463,0 m²,
- powierzchnia jezdni - 7379,0 m²,
- powierzchnia poboczy żwirowych - 2940,0 m²,
- powierzchnia zieleni - 4144,0 m².

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami (w szczególności z uwzględnieniem nakładania się oddziaływań)

Przebudowa drogi nie będzie powiązana pod względem techniczno–organizacyjnym i technologicznym z innymi przedsięwzięciami.

c) Wykorzystywanie zasobów naturalnych

Przy realizacji przedsięwzięcia wykorzystane będą miejscowe zasoby surowcowe: kruszywo naturalne (żwir i piasek) oraz beton asfaltowy i prefabrykaty betonowe. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Woda wykorzystywana będzie w nieznacznych ilościach w trakcie prac zagęszczania warstw podbudowy oraz jako składnik mieszanki betonowej i zapraw. Nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej przy realizacji przedsięwzięcia.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego, poza okresem wykonywania przedsięwzięcia. W trakcie prac drogowych nastąpi krótkotrwałe zwiększenie poziomu hałasu i drgań oraz zanieczyszczeń powietrza (spaliny, pył), spowodowane pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Emisja zanieczyszczeń i hałasu będzie miała charakter lokalny i ograniczony do dość krótkiego okresu czasu oraz postępowy wraz przesuwaniem się placu budowy.

W trakcie przebudowy dróg powstawać będą odpady niebezpieczne (zużyte oleje, czyściwo), które zgodnie z obowiązującymi przepisami będą gromadzone oddzielnie i przekazywane firmom specjalistycznym celem ich utylizacji. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymogi przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

Odpady inne niż niebezpieczne powstające podczas rozbiórki elementów konstrukcji drogowych i przygotowania terenu do budowy, a także odpady bytowe wytwarzane przez pracowników (m.in. puszki, butelki, papier), będą selektywnie gromadzone z wydzieleniem surowców wtórnych, a następnie wywożone do zakładu przetwórczego lub na wysypisko.

Gleba i grunt z wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana celem późniejszego wykorzystania do rekultywacji terenu.

Na zapleczu budowy z obiektów socjalnych będą wytwarzane w niewielkiej ilości ścieki socjalno-bytowe, które zostaną na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby.

Odwodnienie drogi wykonane zostanie metodą powierzchniowego spływu wód. Oczyszczanie wód opadowych przewiduje się w rowach obsianych wysoką trawą i umocnionych humusem oraz darnią.

e) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Podczas przebudowy drogi nie przewiduje się stosowania innowacyjnych technologii, czy też nowych dotychczas nieprzetestowanych substancji, mogących powodować ryzyko poważnej awarii. Do budowy zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią, mogącą nieść ze sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują,

b) obszary wybrzeży – nie występują,

c) obszary górskie lub leśne – nie występują,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne ujęć wód śródlądowych – nie występują,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) – planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami ochrony przyrody, najbliższe przedsięwzięciu obszary ochrony przyrody: specjalny obszar ochrony ptaków Natura 2000 PLB 1400014 Dolina Dolnej Narwi oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 PLH 200024 Ostoja Narwiańska położone są w odległości około 10 km od lokalizacji przedsięwzięcia,

f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują,

g) gęstość zaludnienia – średnia gęstość zaludnienia w gminie Miastkowo wynosi 37,7 osób na km².

h) obszary przylegające do jezior – nie występują.

i) obszary ochrony uzdrowskiej – nie występują.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych:

- obręb wsi Zaruzie Borowe: dz. nr 632/1 stanowiąca własność Powiatu Łomżyńskiego i dz. Nr 632/2 stanowiąca własność Gminy Miastkowo,
- obręb wsi Sosnowiec: dz. nr 32 stanowiąca własność Powiatu Łomżyńskiego.

Teren obejmujący planowane przedsięwzięcie nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych punkcie I i II

a) Zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Inwestycja będzie miała bezpośredni wpływ na mieszkańców wsi Sosnowiec w liczbie około 75 osób.

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone będzie do granicy pasa drogowego. Użyty na budowie sprzęt mechaniczny będzie pracować w granicach własności inwestora, co pozwoli na ograniczenie oddziaływania prac na otoczenie.

b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granic państwa oraz na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) Wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. W okresie przebudowy drogi wystąpią utrudnienia w funkcjonowaniu układu komunikacyjnego spowodowane wymuszonymi ograniczeniami w ruchu lokalnym.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie przebudowy, ze względu na powstawanie odpadów budowlanych oraz hałasu związanego z pracą sprzętu i maszyn drogowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały trwający kilka dni i ustąpią po zakończeniu przebudowy drogi. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie. Stan środowiska naturalnego w trakcie użytkowania w stosunku do stanu obecnego poprawi się w skutek płynności ruchu samochodowego, zmniejszenia emisji spalin i hałasu komunikacyjnego.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Rzeczowo przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana w przeciągu około 4 miesięcy. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie krótkotrwałe i ograniczone do czasu trwania przebudowy drogi oraz odwracalne za wyjątkiem niewielkich przekształceń profilu terenu i likwidacji kolidujących z przebiegiem drogi drzew i krzewów. Powstałe odpady stanowiące w większości masy ziemne zostaną wykorzystane do rekultywacji terenu. W ramach inwestycji przewiduje się odtworzenie zniszczonej robotami zieleni niskiej przez obsianie trawą.

W pracach koncepcyjnych rozważano różne warianty realizacji inwestycji, w tym:

- wariant bezinwestycyjny polegający na zaniechaniu realizacji inwestycji i zachowaniu stanu obecnego, co będzie skutkowało utrzymaniem, a w konsekwencji pogłębieniem zidentyfikowanych dotychczas problemów i dalszym obniżaniem potencjału społeczno – gospodarczego w tej części gminy,
- wariant inwestycyjny polegający na przebudowie nawierzchni drogi i udrożnieniu odwodnienia powierzchniowego (rowy przydrożne i przepusty).

Wariant inwestycyjny jest najlepszym z możliwych do realizacji z uwagi na stan techniczny drogi, lokalizację i znaczenie dla układu transportowego rejonu. Biorąc pod uwagę potrzeby mieszkańców, jak też z punktu widzenia ochrony środowiska, przebudowa istniejącej drogi jest rozwiązaniem najmniej ingerującym w środowisko przyrodnicze, w przeciwieństwie do lokalizacji nowej drogi, czy ustalenia nowego odcinka drogi.

Po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz zgodnie z wymogami art. 63, ust. 2 ustawy dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowieniem z dnia 17.03.2011 r. (pismo nr IP.6226.1.2011) Wójt Gminy Miastkowo odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1957B Miastkowo – Zaruzie Borowe – Sosnowiec – Kuleszka – Rydzewo w lokalizacji 0+000 – 1+470,00.

Obwieszczeniem Wójta Gminy Miastkowo z dnia 17.03.2011 r. organ prowadzący postępowanie zawiadomił o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz możliwości zapoznania się z treścią postanowienia w terminie 14 dni od daty publicznego ogłoszenia.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinie organów ochrony środowiska postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Miastkowo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

.....
podpis

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. Nr 1 do Decyzji
2. Załącznik graficzny – zał. Nr 2 do Decyzji (kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 z określeniem granic przedsięwzięcia oraz obszaru oddziaływania na środowisko)

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Poligonowa 30
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku - Wydział Spraw Terenowych w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Nowa 2,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży, 18-404 Łomża, ul. Ks. Janusza I/1.