

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1957B MIASTKOWO – ZARUZIE BOROWE – SOSNOWIEC – KULESZKA – RYDZEWO W LOKALIZACJI 0+000 – 1+470,00

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1957B Miastkowo – Zaruzie Borowe – Sosnowiec – Kuleszka – Rydzewo w lokalizacji 0+000 – 1+470,00

Projektowany odcinek swój początek bierze w obrębie skrzyżowania z drogą gminną na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi w miejscowości Zaruzie km 0+000. Koniec zaś na końcu terenu zabudowanego wsi Sosnowiec – km 1+470,00. Inwestycja obejmuje odcinek drogi o łącznej długości 1470,00 mb.

Droga przebiega głównie przez tereny nieurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych i leśnych, przez teren o małym zróżnicowaniu pod względem wysokości od 103,65 do 106,99 m n.p.m.

Na odcinku w km 0+530,00 – 1+460,00 przy drodze istnieje luźna zabudowa zagrodowa wsi Sosnowiec. We wsi Sosnowiec w granicach pasa drogowego w części istnieją ogrodzenia przyległych posesji w lokalizacji 0+790,00 – 0+820,00, 1+222,00 – 1+268,00 oraz 1+340,00 – 1+360,00 po stronie prawej. Ogrodzenia te kolidują z planowaną inwestycją i należy je przenieść poza granice pasa drogowego.

Droga posiada pas drogowy o zmiennej szerokości od 8,0 m do 11,0 m oraz jezdnię o szerokości 3,0–5,0 m.

W km 0+000 – 1+450,00 jezdnia wzmocniona jest żwirem, a w dalszej części jest gruntowa i piaskowa. Pobocza po obu stronach porośnięte są trawą. Korona drogi zbudowana jest z gruntów piaszczystych. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową i piaskową.

Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu rowami przydrożnymi do istniejących cieków wodnych. W ciągu drogi istnieją rowy przydrożne w lokalizacji:

- strona prawa: km 0+007,00 – 0+230,00, 0+348,00 – 0+427,00, 1+462,00 – 1+470,00,
- strona lewa: km 0+007,00 – 0+190,00, 1+462,00 – 1+470,00,

W skutek braku konserwacji w części rowy zarośnięte są krzakami i drzewami

Poza wyodrębnioną jezdnią i rowami pas drogowy do granic geodezyjnych porośnięty jest trawą lub wyorany. Na obrzeżach pasa drogowego i w rowach przydrożnych znajdują się pojedyncze drzewa i krzaki.

Do przyległych działek w części gdzie droga przebiega w nasypie lub wykopie istnieją ukształtowane zjazdy, w części zaś gdzie droga przebiega w poziomie przyległych gruntów dostęp do działek zrealizowany jest bez wyodrębnionego zjazdu. Istniejące zjazdy mają nawierzchnie gruntowe o różnych szerokościach.

W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci energetyczna, wodociągowa oraz telefoniczna.

Na drodze istnieje oznakowanie pionowe skrzyżowań na początku i końcu trasy, tablice miejscowości oraz oznaczenia terenów zabudowanych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Na całym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano przekrój szlakowy z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m. Nowa nawierzchnia wykonana będzie na

podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wykonane zostaną również pobocza o nawierzchni żwirowej o szerokości po 1,0 m.

W ramach przebudowy przewiduje się poprawę stanu odwodnienia poprzez budowę przepustów na zjazdach oraz odtworzenie rowów przydrożnych. W zakresie robót przewiduje się także rozbiórkę elementów drogowych zniszczonych i nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz odtworzenie w granicach pasa drogowego zieleni zniszczonej pracami budowlanymi.

Uzupełnione zostaną również urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci oznakowania pionowego.

Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu, a niweleta drogi poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę istniejącego w rowach przydrożnych zadrzewienia i zakrzaczenia.

Dane techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi (L),
- prędkość projektowa 40 km/h,
- ruch KR1,
- przekrój szlakowy,
- szerokość korony drogi 7,0 m,
- szerokość jezdni 5,0 m, obustronne pobocza szerokości po 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, poboczy 6%.

Inwestycja wykonana będzie w technologii tradycyjnej dla robót drogowych. Przewiduje się wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni możliwie w maksymalnym stopniu z wykorzystaniem materiałów miejscowych i naturalnych. Do wykonania inwestycji na budowę dostarczane będą w większości wyroby gotowe poza nielicznymi, jak mieszanki betonowe, które ze względów technologicznych wykonane będą na budowie. Roboty wykonywane będą typowym dla robót drogowych sprzętem jak: koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, betoniarki, układarki mas bitumicznych, samochody ciężarowe. Technologia taka sprawi iż uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: beton asfaltowy i kruszywa naturalne (żwir, piasek), prefabrykaty betonowe. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Woda wykorzystywana będzie w nieznacznych ilościach w trakcie prac zagęszczania warstw podbudowy oraz jako składnik mieszanki betonowej i zapraw. Nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej przy realizacji przedsięwzięcia.